

Грузоподъемность (макс.): 5000 кг

Вылет (макс.): 50,0 м

Грузоподъемность на конце стрелы (макс.): 1300 кг



## Сити-кран

- Самый большой кран в своем классе мощности
- Башня 85 LC: внешний размер 1,2 м x 1,2 м
- Верхняя часть крана транспортируется только на 2-х грузовых автомобилях

# Сити-кран 85 EC-B 5

## Один для всех – новый кран 85 EC-B 5.

Сити-кран 85 EC-B впечатляет своей производительностью и способностью приспосабливаться к предложенным условиям. Новая башенная система 85 LC и верхняя часть крана отлично подходят друг к другу.

На рынке кран представлен в различных вариантах: как FR.tronic, в стандартной версии или как стандартный кран с приводами с частотными преобразователями.

**Доступные подходы**  
ко всем зонам

**Наличие площадки**  
для безопасной установки  
балласта

**Мощные грузовые лебедки**  
для обеспечения высокой  
производительности

**Тележка**  
передвижения  
мощности гр  
чиванием

**Механизм**  
ных поворо  
■ гашение  
■ регулиро  
(FR.tronic)

**Комфортная кабина**  
для повышения продуктивности  
и эффективности труда

**Безопасность:** устойчивые  
входные лестницы

### Технические данные

Максимальная грузоподъемность	5.000 кг
Максимальный вылет	50,0 м
Макс. грузоподъемность на конце стрелы	1.300 кг
Макс. высота свободного стояния	46,2 м

## Очень узкая башенная система 85 LC

### Экономичная транспортировка и простой монтаж.

- Внешний размер 1,2 м x 1,2 м
- Удобство расположения обойм с пальцами
- Пальцы со специально обработанной поверхностью
- Возможность монтировать и демонтировать пальцы с двух сторон, даже в самых узких шахтах
- Самоподъем внутри здания и наращивание высоты крана вне здания

## Фундаментная крестовина для сити-крана

### Специально для применения на ограниченных площадках городских районов.

- Внешний размер 3,0 м x 3,0 м, вкл. центральный балласт
- Точное нивелирование при помощи опорных домкратов
- Простой монтаж

# Сити-кран 85 EC-B 5

## Один для всех – новый кран 85 EC-B 5.

Сити-кран 85 EC-B впечатляет своей производительностью и способностью приспосабливаться к предложенным условиям. Новая башенная система 85 LC и верхняя часть крана отлично подходят друг к другу.

На рынке кран представлен в различных вариантах: как FR.tronic, в стандартной версии или как стандартный кран с приводами с частотными преобразователями.

**Доступные подходы**  
ко всем зонам

**Наличие площадки**  
для безопасной установки  
балласта

**Мощные грузовые лебедки**  
для обеспечения высокой  
производительности

**Обоймы с пальцами** удобны для  
применения и расположены в  
соответствующем месте

**Стрела** с возможностью уменьшения  
длины с интервалом 2,5 метра до 20 м

**Грузоподъемность на конце стрелы – 1300 кг**  
**Вылет – 50,0 м**

**LiConnect**  
быстроразъемные соединения  
стрелы

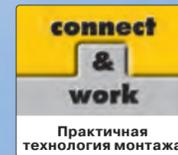
**Тележечная лебедка** для быстрого  
передвижения грузовой тележки и пере-  
мещения груза с незначительным раска-  
чиванием

**Механизм поворота** для точных и плав-  
ных поворотных движений  
■ гашение раскачивания груза (FR.tronic)  
■ регулировка ветровой нагрузки  
(FR.tronic)

**SPEED 2 LIFT**  
работа только с 2-кратной запасовкой (FR.tronic)

**Комфортная кабина**  
для повышения продуктивности  
и эффективности труда

**Безопасность:** устойчивые  
входные лестницы



## Connect & Work

### Быстрый и безопасный монтаж Liebherr.

Система Connect & Work включает в себя различные возможности для упрощения монтажных работ, способствующие повышению безопасности. Речь идет не только о механическом облегчении монтажных работ, но и о наличии электронных функциональных узлов в виде модульных элементов. Это есть только у фирмы Liebherr.

- LiConnect: быстроразъемные соединения стрелы
- Обоймы с пальцами
- Безопасные электрические штекерные соединения для приводов и шкафов управления
- Быстроразъемные соединения для стрелы и консоли противовеса
- Возможность разделения монтажных узлов для уменьшения массы монтируемых элементов
- Высокая степень безопасности при монтаже и работе крана

## Компактная верхняя часть крана EC-B

Быстрый монтаж благодаря усовершенствованной технике.

**Грузовая лебедка**, расположен-  
ная непосредственно в верхней  
части крана, обеспечивает боль-  
шую высоту под крюком

**Вся верхняя часть крана**  
в комплекте монтируется  
за один подъем

**Комфортная кабина**  
эргономика способствует  
повышению производитель-  
ности труда

## Технические данные

Максимальная грузоподъемность	5.000 кг
Максимальный вылет	50,0 м
Макс. грузоподъемность на конце стрелы	1.300 кг
Макс. высота свободного стояния	46,2 м



# Еще больше пользы



## Успешное достижение цели

- Верхняя часть крана полностью транспортируется на 2 грузовых автомобилях
- Башенная система с внешним размером 1,2 м x 1,2 м
- Оптимизированные затраты на транспортировку
- Башню с высотой под крюком до 48 метров можно транспортировать только на одном грузовом автомобиле
- Кран, пригодный для перевозки в контейнерах



## Просто хорошо смонтирован

- Connect & Work
- Простой и безопасный монтаж
- Незначительная масса монтируемых элементов
- Возможность монтажа небольшим автокраном



## Быстро и безопасно работать

- Возможность управления крана при помощи пульта дистанционного управления
- Использование крана с кабиной и без кабины
- Эффективные высокопроизводительные приводы (FR.tronic)
- Электронные функциональные блоки (FR.tronic)
  - Электронная мониторинговая система EMS
  - Ограничение грузового момента LMB
  - Ограничение рабочих зон ABB