

Перегрузжатели колесные / гусеничные

# LH 60 Industry

Litronic®

**Поколение**

6

**Рабочий вес**

52 000 – 75 800 кг\*

**Двигатель**

190 кВт / 258 л.с.

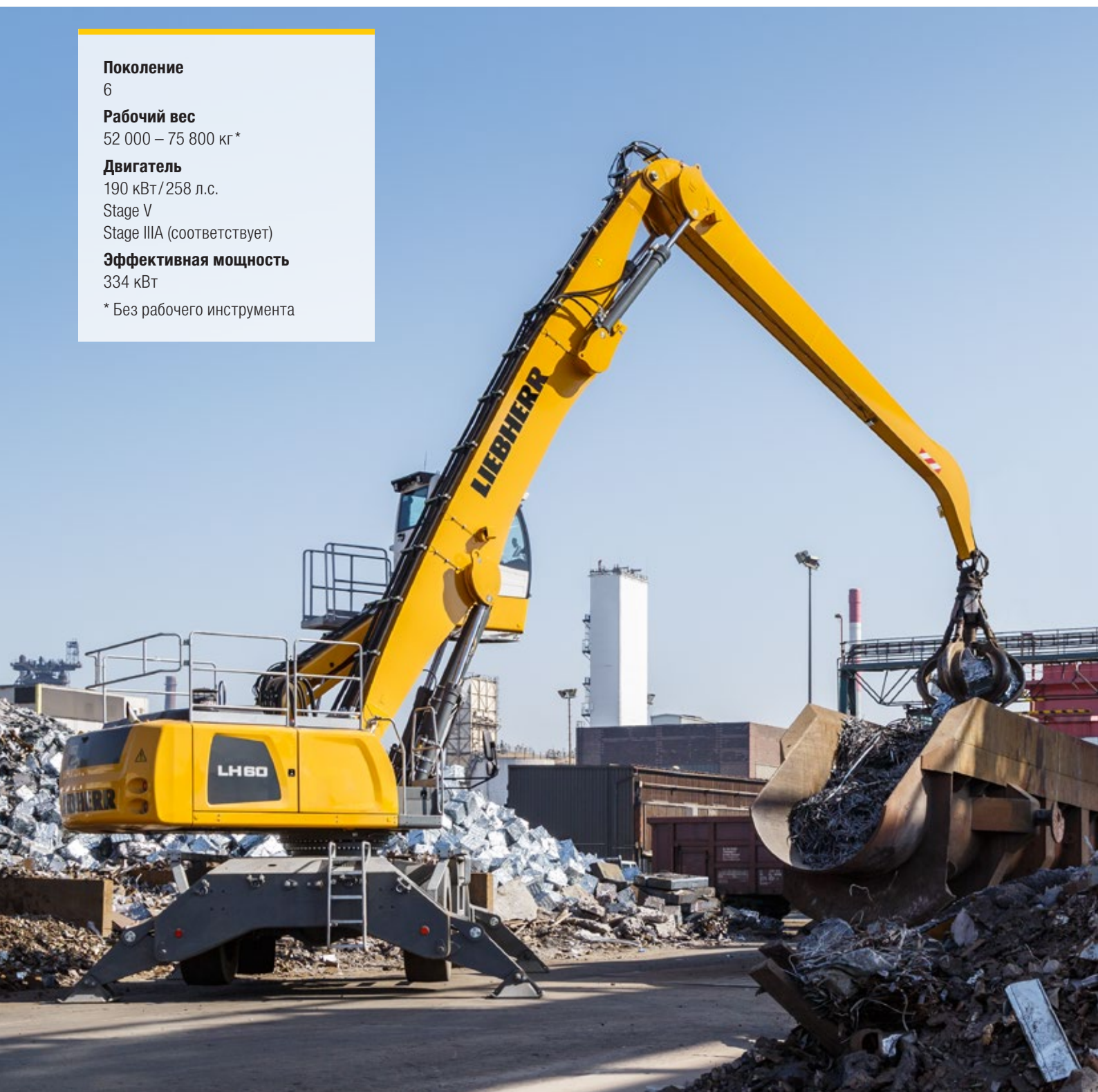
Stage V

Stage IIIA (соответствует)

**Эффективная мощность**

334 кВт

\* Без рабочего инструмента



# LIEBHERR

## Производительность

Мощность и быстрота –  
Обновленные рабочие характеристики

## Экономичность

Верное вложение средств –  
Долгосрочная экономия

### LH 60 M Industry Litronic

#### Рабочий вес

55 000 – 61 000 кг\*

#### Двигатель

190 кВт/258 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

#### Эффективная мощность

334 кВт

### LH 60 C Industry Litronic

#### Рабочий вес

52 000 – 62 000 кг\*

#### Двигатель

190 кВт/258 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

#### Эффективная мощность

334 кВт

### LH 60 M High Rise Industry Litronic

#### Рабочий вес

67 300 – 72 600 кг\*

#### Двигатель

190 кВт/258 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

#### Эффективная мощность

334 кВт

### LH 60 C High Rise Industry Litronic

#### Рабочий вес

68 400 – 75 800 кг\*

#### Двигатель

190 кВт/258 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

#### Эффективная мощность

334 кВт

\* Без рабочего инструмента



## Надежность

Долговечность и стабильность —  
Качество до последней детали

## Комфорт

Очевидная безупречность —  
Комфортные технологии

## Удобство обслуживания

Бонус эффективности —  
И в обслуживании и сервисе тоже



# Производительность



## Мощность плюс быстрота – Обновленные рабочие характеристики

Компания Либхерр разрабатывает и производит получившие признание машины для перевалки грузов более 50 лет. Различные варианты LH 60 Industry нового поколения перевалочной техники Либхерр обеспечивают высокую производительность, но в то же время остаются экономичными. Они были специально разработаны для использования в переработке металлолома, в перевалке сыпучих грузов и на лесоскладских площадках.

## Максимальная выработка

### Новый двигатель

Перегрузатель LH 60 Industry оснащен мощным 4-цилиндровым рядным двигателем Либхерр с постоянной мощностью 190 кВт и рабочим объемом 8 литров. Он обеспечивает высокую производительность машины, и в то же время снижает расход топлива.

### Высокий крутящий момент поворота платформы

Отдельный гидронасос в замкнутом контуре поворотного круга обеспечивает подачу гидромасла лишь к механизму поворота платформы. Поэтому для него всегда доступен максимальный объем гидромасла, что позволяет быстро и динамично выполнять вращение платформы.

### ERC – система рекуперации энергии

Энергия, запасаемая системой ERC при опускании рабочего оборудования, доступна машине в дополнение к мощности двигателя, что увеличивает эффективную мощность LH 60 до 334 кВт. Результат – более мощные, быстрые и ровные рабочие циклы, обеспечивающие увеличение погрузочной производительности.



### Дизельный двигатель Либхерр

- Мощный, прочный и надежный
- Максимальный крутящий момент на низких оборотах для обеспечения быстрой работы с малым потреблением топлива
- Система впрыска топлива Common-Rail для достижения максимальной эффективности
- Обработка ОГ системой фильтрации ИКН для Stage V, разработка Либхерр

### Замкнутый гидроконтур поворота платформы

- Высокий крутящий момент для поворота платформы с максимальным ускорением и высокой скоростью
- Встроенный датчик скорости для контроля и управления торможением платформы с целью увеличения безопасности работы
- Повышенная топливная эффективность благодаря продвинутому управлению энергопотреблением в замкнутом контуре

### Электрическое сервоуправление

- Независимость точности управления от температуры, обеспечивающая максимальную точность работы
- Упрощение и ускорение диагностики неисправностей, повышающее готовность машин к работе
- Поддержка до 5 индивидуальных рабочих профилей машиниста

## Высокая точность работы

### Гидросистема LSC с электросервоуправлением

Новая 2-контурная гидросистема Либхерр-Синхро-Комфорт с регулировкой подачи по сигналу о нагрузке и система распределения потока независимо от давления LUDV обеспечивает ускорение рабочих движений при экономии до 20% топлива по сравнению с предшествующими моделями. Все рабочие функции машин реализуются электросервоприводом с преобразованием электросигналов в потоки гидромасла лишь непосредственно в распределителе гидросистемы. Эта технология позволяет реализовать полную амортизацию всех движений в конечных положениях для защиты компонентов и увеличения срока их службы. Простота индивидуальной настройки скоростей работы стрелы, рукояти и поворотного круга дает возможность машинисту эффективно приспосабливать машину к выполняемой работе и полностью использовать ее возможности.

### Четкое и устойчивое позиционирование машины

Четкое и стабильное позиционирование обязательно для работы с высокой точностью и достижения максимальной производительности. Ходовая тележка конструкции Либхерр оптимизирует силы, действующие на компоненты машины со стороны грунта и минимизирует напряжения. Вместе с продуманной опорной геометрией это гарантирует максимальные надежность и устойчивость положения машины.

# Экономичность



## Выгодное вложение средств – Долгосрочная экономия

В перегружателях Либхерр высокая производительность сочетается с исключительной экономичностью, причем уже в стандартной комплектации. Компания идет к достижению этой трудной цели путем использования изощренных технологий в собственном производстве двигателей и совершенствования управляющей гидравлики.

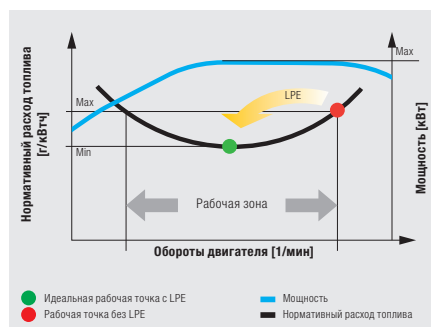
## Топливная эффективность

### Холостой ход и выключение двигателя

Стандартный автомат холостого хода этих машин снижает обороты двигателя до холостых сразу же после снятия руки машиниста с джойстика управления гидравликой. Однако кроме датчиков близости в джойстиках этот автомат имеет память и восстанавливает прежние обороты двигателя, как только рука машиниста снова потянется к джойстику. Это гарантирует их доступность сразу после касания джойстика. Результат – экономия топлива и снижение уровней шума. Эксплуатационные затраты снижаются еще сильнее, если использовать опциональную функцию остановки двигателя.

### Замкнутый гидроконтур привода поворотного круга

Благодаря замкнутости контура привода поворотного круга при торможении платформы энергия возвращается обратно в систему. Это задает новый уровень в плане эффективности и экономичности. Просто, но эффективно.



### Низкое потребление топлива благодаря продвинутому управлению машиной

- Система Liebherr-Power Efficiency (LPE) оптимизирует взаимодействие компонентов привода в плане эффективности
- LPE делает возможной работу машины в зоне минимальных нормативных расходов топлива для сокращения его потребления и повышения эффективности при сохранении той же производительности

### Рабочий инструмент от Либхерр

- Прочный и удобный в обслуживании привод вращения на 360°
- Оптимальная заполняемость и фиксирующая способность для эффективной перевалки материала
- Оптимизированная методом конечных элементов (FEM) конструкция, обеспечивающая баланс между весом и объемом грейфера и большой срок его службы

### Система ERC

- Увеличенная доступная мощность
- Увеличенная грузоподъемность
- Экономия до 30 % топлива
- Сокращение эксплуатационных затрат
- Снижение загрязнения окружающей среды и уровней шума

## Повышенная продуктивность

### ERC – система рекуперации энергии

Система ERC обеспечивает не только внушительный рост рабочих характеристик и грузоподъемности, но и экономию до 30 % топлива, снижение эксплуатационных затрат, а также загрязнения окружающей среды и уровней шума.

### Эффективный менеджмент

Система глобального позиционирования и передачи данных Либхерр LiDAT способствует эффективному контролю работы всего парка техники в плане сбора и анализа данных о его использовании и обслуживании. Она позволяет в любое время увидеть все важнейшие данные машин через интернет-браузер. LiDAT обеспечивает клиенту развитую документацию по развертыванию работ, высокую доступность техники за счет сокращения простоев, быструю помощь производителя, ускоренную диагностику перегрузки оборудования и, в итоге, рост сроков службы машин и эффективности планирования в компании. Год бесплатного использования системы входит в стандартное исполнение LH 60.

# Надежность



## Долговечность и стабильность – Качество до последней детали

Перегрузатели Либхерр ежедневно демонстрируют свои качества на самых разных промышленных площадках по всему миру. Многолетний опыт, постоянное развитие и новейшие технологии обеспечивают им максимальную безопасность в работе. Прочная компактная конструкция и использование компонентов производства Либхерр гарантируют перегрузателю LH 60 долгий срок службы.



## Повышенная безопасность

### Аварийные запорные клапаны

Стандартные аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти предотвращают неуправляемое падение рабочего оборудования на грунт при разрыве шлангов и обеспечивают максимальную безопасность работы.

### Ограничители рабочего хода

Для работы в условиях ограничения допустимой рабочей высоты перегружатели могут оснащаться опциональным ограничителем рабочего диапазона. Он позволяет задавать размерные ограничения всех типов: по высоте, ширине, глубине и близости и тем самым избегать повреждения оборудования в результате столкновений.

### Сигнализатор перегрузки и ограничитель грузового момента

Система звукового и визуального предупреждения о перегрузке постоянно информирует машиниста о текущей нагрузке на машину. Кроме того, ограничитель грузового момента автоматически регулирует скорость работы гидравлики, чтобы обеспечить безопасность приближения к пределу грузоподъемности. При перегрузке он блокирует движения, ведущие к опрокидыванию, оставляя доступными лишь снижающие грузовой момент.



### QPDM – система управления данными по качеству и рабочим процессам

- Система QPDM позволяет вводить, документировать и оценивать данные по производственным процессам
- Автоматизация ведения документации и результатов испытаний
- Способность обрабатывать большие объемы данных с целью поддержания стабильно высокого качества продукции

## Высокая готовность

### Качество и компетентность

Опыт и понимание потребностей клиентов и их технической реализации гарантируют успех продукции. Десятилетиями Либхерр вдохновляет клиентов глубиной своих технических и технологических решений. Ключевые компоненты машин, такие как дизельный двигатель, электроника, поворотный круг, приводы вращения и гидроцилиндры разработаны и производятся на собственных предприятиях Либхерр, высокий технологический уровень которых гарантирует их максимальное качество и оптимальную совместную работу.

### Прочная конструкция

Все стальные конструкции машин проектируются и производятся Либхерр. Панели из высокопрочной стали, рассчитанные на работу в самых тяжелых условиях, имеют высокую жесткость к скручиванию и оптимально поглощают действующие нагрузки, обеспечивая большой срок службы.

### Развитые средства самодиагностики

Продуманная управляющая электроника постоянно контролирует все критические функции машины, обеспечивая ее высокую готовность. Компоненты, критичные для безопасности, проектируются с резервированием, чтобы гарантировать максимальную безопасность работы на машине.



### Защита штоков гидроцилиндров

- Обеспечивает максимальную защиту штоков гидроцилиндров
- Имеет прочную конструкцию из горячеоцинкованной стали для увеличения срока службы в тяжелых условиях
- В качестве опции доступна для гидроцилиндров аутригеров, стрелы, механизма опрокидывания и системы ERC

### Рабочее оборудование

- Компоненты, оптимизированные методом конечных элементов (FEM) для увеличения срока службы в особо тяжелых условиях
- Размещение кабелей внутри силовых конструкций для защиты от повреждений
- Высокая грузоподъемность при больших вылетах оборудования
- Вылет более 20 м

# Комфорт



## Очевидная безупречность – Комфортные технологии

Заново спроектированное рабочее место машиниста задает новые стандарты комфорта. Новая роскошная кабина Либхерр просторна, эргономична и очень тиха. Это позволяет машинисту в течении всего рабочего дня сохранять внимательность и полную концентрацию, обеспечивающие постоянную и высокую производительность.

## Кабина класса «люкс»

### Эргономичная конструкция

Кабина современного дизайна обеспечивает превосходные условия для безопасной для здоровья, внимательной и продуктивной работы машиниста с максимумом комфорта. Монитор с цветным сенсорным дисплеем, органы управления и сиденье «Комфорт» согласованы так, что образуют единый модуль с совершенной эргономикой. В дополнение к этому эргономичные джойстики делают работу на машине одновременно и приятной, и исключительно точной.

### Великолепный панорамный обзор

Большая площадь остекления, разные варианты подъема кабины и системы видеоконтроля задней и боковой зон обеспечивают машинисту отличный обзор рабочей зоны и пространства вокруг машины. Это позволяет ему всегда работать на машине безопасно для себя и окружающих.

### Низкий уровень шума

Применение вязкоупругих опор, хорошая звукоизоляция и малозумный дизельный двигатель Либхерр минимизируют шум и вибрации. Уровни шума в кабине и снаружи ее составляют лишь 71 и 103 дБ(А) соответственно. Это означает, что перегружатель LH 60 достаточно малозумный для людей и окружающей среды.



## Работа с комфортом

### Органы управления пропорционального действия

Точность управления и позиционирования перегружателя особенно важны для таких применений, как переработка металлолома и перевалка штучных грузов. Пропорциональные органы управления позволяют успешно справляться даже с такими трудными задачами.

### Управление поворотом колес и выносными опорами с помощью джойстика

Стандартное рулевое управление джойстиком предоставляет машинисту дополнительное средство ускорения работы. Оно удобно и позволяет корректировать движение машины в ходе рабочего цикла без перестановки рук. Отказ от руля также увеличивает пространство для ног и улучшает обзор рабочей зоны. Управление джойстиком выносными опорами – новая стандартная функция, повышающая комфорт и производительность.

### Цветной сенсорный дисплей и блок управления

Многофункциональный монитор с 7-дюймовым цветным сенсорным дисплеем интуитивно понятен в использовании и непрерывно обеспечивает машиниста информацией обо всех важнейших параметрах машины. Вызов разных функций производится нажатием программируемых кнопок на блоке управления или простым выбором в меню на экране.

### Безопасный доступ в машину

- Откидная левая консоль, а также широкие, предупреждающие скольжение ступени и трапы, и удобно размещенные ручки для легкого и безопасного доступа
- Все системы доступа отвечают национальным законодательным нормам и правилам
- Сдвижная дверь кабины для комфортного доступа по узким платформам вдоль нее доступна в качестве опции

### Сиденье машиниста «Комфорт» с регулируемыми подлокотниками

- Повышенный комфорт для внимательной работы благодаря подвеске с изменяемой жесткостью и запираемой горизонтальной подвеске, пневматической поддержке поясницы, обогреву и пассивному кондиционированию воздуха
- Индивидуальные регулировки подлокотников, подголовника, глубины и угла наклона подушки сиденья для безопасной для здоровья работы

### Джойстик пропорционального действия

- Хорошая функциональность и обтекаемый эргономичный дизайн
- 4-ходовой мини-джойстик позволяет использовать различные варианты управления без необходимости передвижения, например, для рулевого управления, установки опор, подъема кабины или использования навесного оборудования
- Две кнопки и переключатель на джойстике увеличивают число управляемых функций и, благодаря новому исполнению, обеспечивают максимальную надежность

# Удобство обслуживания



## Бонус эффективности – И в обслуживании и сервисе тоже

Перегрузатель Либхерр LH 60 мощный, прочный, точный и эффективный, а также обладает «встроенными» достоинствами в обслуживании благодаря ориентированной на сервис конструкции. Работы по обслуживанию этих машин могут выполняться быстро, легко и безопасно. Это минимизирует простои и затраты на сервис.

## Тщательно проработанная концепция обслуживания

### Сервисно-ориентированная конструкция машин

Сервисно-ориентированная конструкция машин гарантирует быстроту обслуживания, а значит и минимальность затрат на него за счет экономии времени. Все точки обслуживания делаются легко доступными с трапов и легко достижимыми благодаря большим, широко открывающимся сервисным дверцам. Расширенная сервисная концепция предполагает размещение этих точек рядом друг с другом и сокращение их числа до минимума, что позволяет выполнять сервисные работы еще быстрее и эффективнее.

### «Встроенные» достоинства в обслуживании

Сведение сервисных работ в комплексы помогает поддерживать полную функциональность машины. Однако их выполнение приводит к простоям машины, которые должны быть сведены к минимуму. За счет интервалов замены масла до 2 000 часов для двигателя и до 8 000 часов для гидравлики компания Либхерр существенно сократила общий объем обслуживания и увеличила продуктивность перегружателей. Кроме того, применение автоматических систем централизованной смазки способствует оптимизации объемов и ежедневного обслуживания машин.



### Смазка в процессе работы машины

- Автоматическая система централизованной смазки поворотной платформы и рабочего оборудования
- Автоматическая система централизованной смазки ходовой тележки и рабочих инструментов в качестве опции
- Смазывание без прерывания работы для обеспечения роста продуктивности и срока службы компонентов

### Превосходный доступ для обслуживания

- Большие, широко раскрывающиеся дверцы для обслуживания
- Фильтры моторного масла, топлива, воздуха для двигателя и кабины с легким и безопасным доступом с трапов
- Возможность контроля уровня масла в гидробаке из кабины
- Малое время выполнения работ по обслуживанию для повышения продуктивности машины

### Система фильтрации ИКН для Stage V

- Система фильтрации ИКН, разработка Либхерр, включает дизельный катализатор окисления, катализатор ИКН и фильтр частиц с ИКН-покрытием
- Дизельный катализатор окисления не требует обслуживания, а фильтр частиц с ИКН-покрытием регенерируется пассивно
- Интервалы ТО могут быть увеличены до 4 500 моточасов

## Компетентный сервис-партнер

### Восстановление оборудования

Программа восстановления оборудования Либхерр предлагает экономически выгодное восстановление компонентов в заводских условиях до высочайшего уровня качества. Предлагаются разные варианты восстановления: замена компонентов, капитальный или простой ремонт. При этом клиент получает восстановленные компоненты с качеством оригинальных, но более низкой ценой.

### Компетентные рекомендации и сервис

Компетентные рекомендации даются в компании Либхерр. Опытные специалисты сформируют базу принятия решений для специфических требований клиента: ориентированную на область применения поддержку закупок оборудования, соглашения по обслуживанию, разумные по затратам варианты ремонта, подберут оригинальные запчасти, а также дистанционно обеспечат данными для планирования работ с машиной и управления парком техники.

### Сервис быстрой доставки запчастей

Служба сервиса Либхерр обеспечивает быструю доставку через региональные представительства. Электронный каталог позволяет быстро и точно подобрать, и заказать запчасти через онлайн-портал Либхерр. Для удобства в программе доступно онлайн-отслеживание статуса заказа.

# Перегрузжатели Либхерр

## Поворотная платформа

- 2-контурная гидросистема Либхерр-Синхро-Комфорт и система LUDV обеспечивают быстрые рабочие движения при сокращении расхода топлива до 20 % по сравнению с предыдущей моделью
- Двигатель мощностью 190 кВт и насос с увеличенным объемом подачи для быстрых рабочих циклов, убедительная динамика и максимальная производительность в перевалке
- Электросервопривод обеспечивает индивидуальные настройки для каждого машиниста и позволяет добавить новые опции, такие как ограничитель грузового момента
- Снижение эксплуатационных затрат благодаря встроенным преимуществам технического обслуживания и оптимальной доступности сервисных точек

## Ходовая тележка

- Оптимизированный замкнутый гидроконтур привода механизма поворота для большей эффективности использования топлива и сокращения рабочих циклов
- Центральные точки смазки (вручную/автоматически) для более продуктивного рабочего времени (опция)
- Клапаны удержания входят в серийную комплектацию всех опорных цилиндров и обеспечивают максимальную устойчивость при любом применении
- Снижение затрат на обслуживание за счёт отсутствия в трансмиссии коробки передач и карданных валов





### Рабочее оборудование

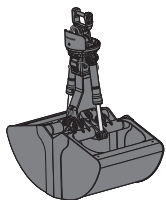
- Высокая грузоподъемность и большой вылет достигаются благодаря оптимизированной кинематике и прочной конструкции для повышения производительности в перевалке
- Заполненный азотом цилиндр рекуперации энергии для максимальной эффективности использования энергии за счет снижения потребления при увеличенной
- Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти и отключение рукояти при движении к кабине обеспечивают максимальную безопасность во время каждой эксплуатации
- Электрогидравлическое управление всеми движениями в конечных положениях для увеличения срока службы компонентов
- Быстросменные адаптеры Либхерр и навесные инструменты для максимального задействования машины и повышения производительности в перевалке

### Кабина машиниста

- Управление джойстиком без рулевой колонки в серийном исполнении машины для удобной работы, больше места для ног и свободная видимость рабочей зоны
- Меньше нагрузка на оператора, работников и окружающую среду за счет снижения шума
- Оптимальная видимость благодаря большому остеклению и серийному мониторингу задней и боковых областей через камеры
- Пропорциональное управление в серийной комплектации с 2-осевым мини-джойстиком для большей точности, высокой чувствительности управления и функциональности

# Идеальное решение для каждой работы

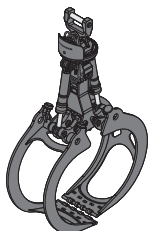
## Рабочий инструмент



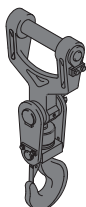
Грейферные ковши



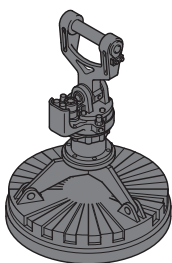
Многочелюстные грейферы



Грейферы для древесины

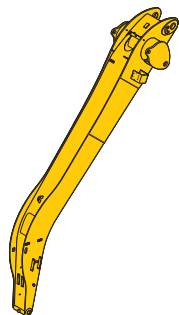


Грузоподъемный крюк

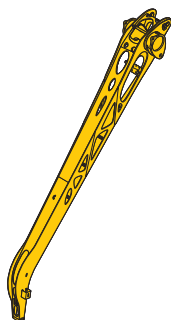


Электромагниты

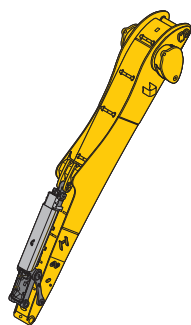
## Рукояти



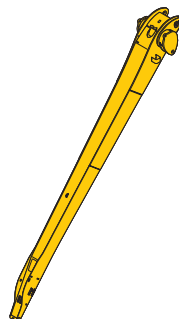
Изогнутая рукоять



Облегченная рукоять

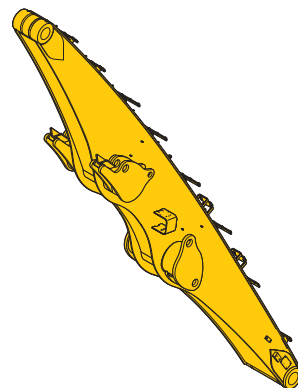


Рукоять с цилиндром ковша

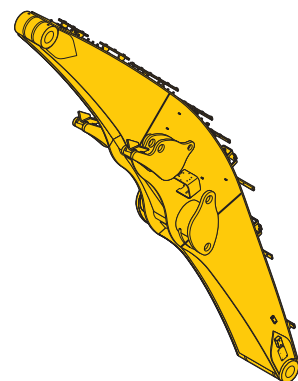


Спряmlенная рукоять

## Стрелы



Прямая стрела



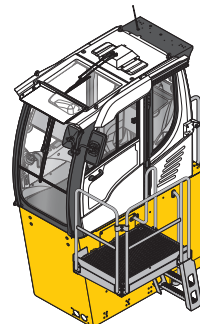
Изогнутая стрела



## Варианты подъема кабины

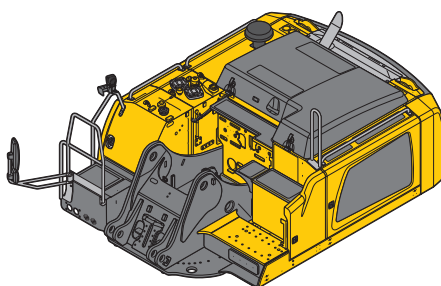


Гидроподъемник кабины



Пилон кабины

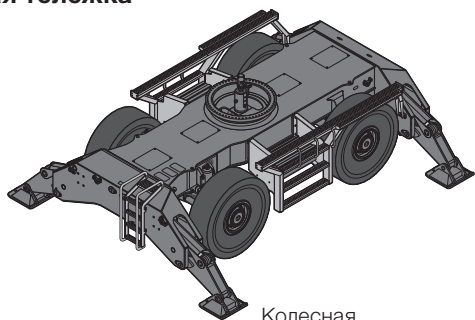
## Поворотная платформа



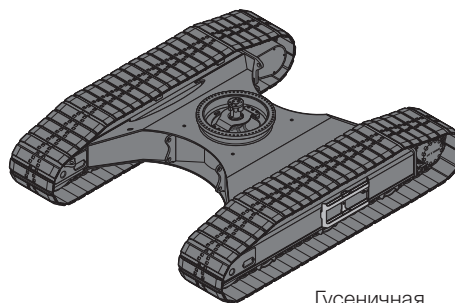
## Пилоны ходовой тележки



## Ходовая тележка



Колесная



Гусеничная

# Ощутите прогресс

Изобретение мобильного башенного крана в 1949 году также ознаменовалось рождением компании Либхерр. За первое десятилетие маленькая строительная компания превратилась в известного производителя строительной техники и другой высокотехнологичной продукции. Выпуск в 1961 году машины R 353 с первым оборудованием для промышленной перевалки грузов

положил начало созданию современных перегружателей. Несколькими годами позже колесная модель A 911 позволила компании совершить настоящий прорыв на рынок промышленной перевалки грузов. Годы эти машины непрерывно совершенствовались и сегодня без компромиссов отвечают требованиям промышленных применений.

**1949**

Башенный кран ТК10



**1968**

Прорыв с колесным перегружателем A 911



**1974**

«Бесшумный» перегружатель



Первое перевалочное оборудование на R 353

**1961**



Завод в Кирхдорфе

**1970**



Первый гидроподъемник кабины

**1983**

Сегодня концерн Либхерр уже более 50 лет разрабатывает и производит перегружатели для самого широкого круга применений на перевалке лома, в портах и на лесобиржах. При создании своих машин компания изначально отдала предпочтение их качеству, долговечности и надежности вкупе с производительностью и экономичностью. Огромный опыт Либхерр в создании техники

нашел свое отражение не только в конечной продукции, но и в ее компонентах собственной разработки и производства. Компетенции компании во многих областях используются при разработке продукции с ее самой ранней стадии, позволяя создавать инновационные технические решения.

### 2007

Открытие сборочного корпуса для выпуска перегружателей



### 2013

Выпуск новой серии перегружателей LH



### 2016

Новые перегружатели для портов



Присуждение LH 120 приза Вагта за конструкцию и дизайн

### 2010



Присуждение гидроцилиндру ERC приза Вагта за инновации



Присуждение перегружателю LH 60 награды IF-Award

### 2014

# Технические данные



## Дизельный двигатель

<b>Мощность по ISO 9249</b>	190 кВт (258 л.с.) при 1 800 1/мин
<b>Модель</b>	Liebherr D944
<b>Конструкция</b>	4-цилиндровый рядный
<b>Диаметр/ход поршня</b>	130/150 мм
<b>Рабочий объем</b>	8,0 л
<b>Принцип действия</b>	4-тактный низкоэмиссионный дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива с общей магистральной (Common-Rail) турбонаддувом и интеркулером
<b>Воздухоочиститель</b>	сухого типа, с предочистителем, основным и защитным фильтрами
<b>Холодный ход</b>	с автоматическим сенсорным управлением
<b>Электросистема</b>	
Напряжение сети	24 В
Аккумуляторы	2 x 180 Ач/12 В
Генератор	3-фазный переменного тока 28 В/140 А
<b>Stage V</b>	
Параметры выхлопа	соответствуют требованиям (ЕС) 2016/1628
Очистка выхлопа	технология фильтрации ИКН от Liebherr
Топливный бак	518 л
Бак мочевины	65 л
<b>Stage IIIA (соответствует)</b>	
Параметры выхлопа	отвечают нормам ECE-R.96 Power Band H
Топливный бак	518 л



## Система охлаждения

<b>Двигатель</b>	жидкостное охлаждение комбинированный радиатор охлаждающей жидкости, гидромасла, наддувочного воздуха с бесступенчатым, термостатно управляемым гидроприводом вентилятора
------------------	--



## Управление гидравликой

<b>Распределение энергии</b>	распределитель золотникового типа со встроенными предохранительными клапанами, обеспечивающий одновременность и независимость движений шасси и рабочего оборудования, и работу отдельного замкнутого контура привода поворотного круга
<b>Сервоуправление</b>	
Рабочее оборудование и поворотный круг	электروهидравлическое, джойстиком пропорционального действия
Ходовой привод	
Колесная тележка	с электропедалями пропорционального действия
Гусеничная тележка	с электропедалями пропорционального действия, или посредством вставляемых рычагов
<b>Дополнительные функции</b>	управляются переключателями или электропедалями пропорционального действия
Пропорциональное управление	пропорционально работающие органы управления дополнительных гидрофункций на джойстиком



## Гидросистема

<b>Гидронасосы</b>	рабочего оборудования и привода хода	Liebherr, 2 регулируемых аксиально-поршневых с наклонной шайбой (танDEMная конструкция)
Объем подачи, макс.	2 x 302 л/мин.	
Давление, макс. поворотного круга	350 бар	регулируемый, реверсируемый, аксиально-поршневой, работающий в замкнутом контуре
Объем подачи, макс.	199 л/мин.	
Давление, макс.	370 бар	
<b>Управление насосами</b>	двухконтурная система Либхерр-Синхро-Комфорт (LSC) с электронным регулированием оборотов двигателя по нагрузке, отсечкой по давлению, контролем минимальной подачи и суммирующей схемой	
<b>Объем гидробака</b>	265 л	
<b>Объем гидросистемы</b>	890 л	
<b>Фильтр гидромасла</b>	2 полнопоточных фильтра с микрофильтрацией (5 мкм) в сливной магистрали	
<b>Режимы работы (MODE)</b>	выбираемые селектором настройки гидросистемы и двигателя для разных условий работы, например, особо экономичной и экологичной работы или тяжелой работы с максимальной мощностью	
S (Точный)	режим повышенной точности движений для высокоточных работ по выемке и подъему грузов	
E (Эко)	режим особо экономичной и экологичной работы	
P (Мощный)	режим высокой мощности рабочего оборудования при низком расходе топлива	
P+ (Мощный Плюс)	пригодный для непрерывного использования режим максимальной мощности рабочего оборудования для особо тяжелых работ	
<b>Регулирование оборотов и производительности</b>	бесступенчатое изменение мощности двигателя и гидравлики в любом выбранном режиме за счет изменения оборотов двигателя	
Опция	Tool Control (Тул Контрол): 20 настраиваемых комбинаций объема подачи и давления гидравлики для привода навесных агрегатов	



## Поворот платформы

<b>Привод</b>	Liebherr, аксиально-поршневой гидромотор в замкнутом контуре, планетарный редуктор Liebherr
<b>Поворотный круг</b>	Liebherr, с шарикоподшипниковой опорой и внутренним зубчатым венцом, герметизированный
<b>Скорость поворота</b>	0 – 8,0 1/мин, изменяемая бесступенчато 0 – 6,5 1/мин, изменяемая бесступенчато (High Rise)
<b>Крутящий момент</b>	118 кНм
<b>Стояночный тормоз</b>	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
<b>Опция</b>	тормоз «Комфорт» для ОПУ



## Кабина машиниста

<b>Конструкция</b>	кабина с встроенной защитой, сплошным лобовым стеклом или нижним отсеком, сдвигаемым под крышу, встроенными в крышу рабочими прожекторами, окном двери со сдвижными стеклами (открывается в обе стороны), емкими вещевыми отсеками, амортизирующей подвеской, звукоизоляцией, тонированными стеклами триплекс, отдельными солнцезащитными шторками лобового и верхнего окон
High Rise	отличия от стандартного исполнения: кабина с встроенной защитой, неподвижными лобовым и верхним окном из триплекса, стойкого к ударным нагрузкам
<b>Сиденье машиниста «Комфорт»</b>	на пневмоподвеске, с обогревом, регулируемые по трем осям подлокотниками, подголовником, ремнем безопасности, регулируемые положения и наклона подушки, запираемой горизонтальной подвеской, авторегулировкой по весу машиниста, регулировкой жесткости подвески, пневматической поясничной поддержкой и пассивной климатизацией активированным углем
<b>Сиденье машиниста «Премиум» (опция)</b>	сиденье «Комфорт», дополненное низкочастотной пневмоподвеской, активной электронной регулировкой по весу машиниста и активной климатизацией активированным углем с вентилятором
<b>Органы управления</b>	джойстики, колеблющиеся совместно с консолями управления и сиденьем машиниста, откидная левая консоль
<b>Система контроля</b>	монитор машиниста с большим цветным сенсорным экраном высокого разрешения, способным выводить видео, и обширным набором понятных и удобных средств для настройки, управления и мониторинга систем машины, к примеру, задания параметров подключения рабочего инструмента, управления кондиционером и контроля расхода топлива
<b>Климат-контроль</b>	автоматический кондиционер с притоком, оборотом и фильтрацией воздуха, регулированием с учетом температуры внутри и вне кабины и нагрева солнцем, с блоком нагрева/охлаждения для экстремальных внешних температур, функциями быстрого размораживания/осушения и контролем подачи воздуха по меню, простой заменой фильтров снаружи кабины



## Рабочее оборудование

<b>Конструкция</b>	с усилениями из высокопрочной листовой стали в местах наибольших нагрузок и разгруженными и стабильными соединениями рабочего оборудования и гидроцилиндров Liebherr, со специальными системами уплотнения и демпфирования крайних положений
<b>Гидроцилиндры</b>	газовый цилиндр Liebherr со специальной системой уплотнений и направляющих
<b>Регенерация энергии</b>	герметизированные, малообслуживаемые



## Ходовая тележка

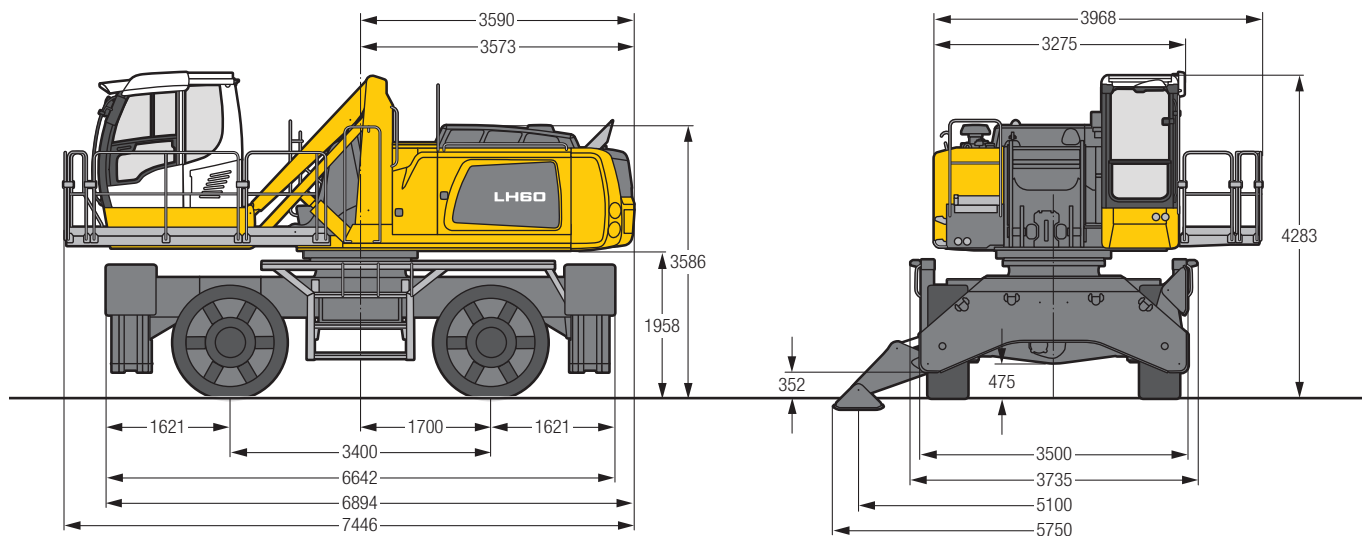
<b>Колесная</b>	
Вариант	High Rise
Привод	осевая передача с аксиально-поршневым гидромотором Liebherr и автоматическим тормозным клапаном на каждый мост
Скорость движения	
Управление джойстиком	0 – 4,0 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) 0 – 12,0 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) (High Rise) 0 – 3,5 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) (High Rise) 0 – 10,0 км/ч изменяемая бесступенчато (High Rise)
Управление движением	автомобильного типа с педалью акселератора и круиз-контролем с хранением положений педали
Мосты	экскаваторные, с допустимой нагрузкой 70/90 тонн (LH 60 M/LH 60 M High Rise), автоматической или управляемой гидравлической блокировкой качания переднего моста
Рабочие тормоза	2-контурная тормозная система с аккумулятором; дисковый тормоз
Стояночный тормоз	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
Выносные опоры	4 аутригера
<b>Гусеничная</b>	
Версии	EW, SW, High Rise
Привод	компактный планетарный редуктор Liebherr с аксиально-поршневым гидромотором Liebherr на гусеницу
Скорость движения	0 – 2,8 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) 0 – 4,0 км/ч изменяемая бесступенчато 0 – 2,5 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) (High Rise) 0 – 4,0 км/ч изменяемая бесступенчато (High Rise)
Тормоз	тормозные клапаны двухстороннего действия
Стояночный тормоз	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
Траки	трехреберные, безреберные
Гусеничные цепи	уплотненные и заправленные смазкой



## Машина в целом

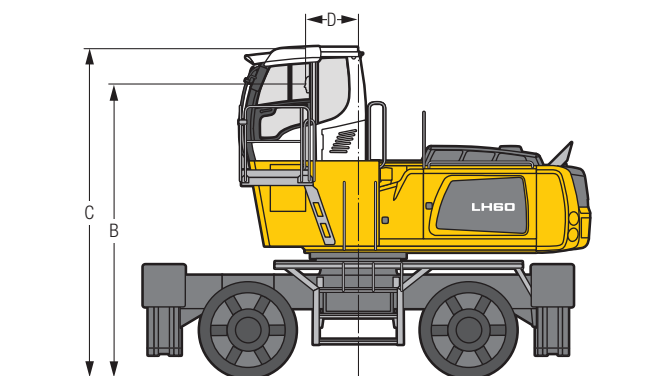
<b>Система смазки</b>	автоматическая система централизованной смазки Liebherr для платформы и рабочего оборудования
Колесная тележка (опция)	автоматическая система централизованной смазки Liebherr для ходовой тележки
<b>Система доступа</b>	безопасная и долговечная система доступа с противоскользкой поверхностью основные компоненты оцинкованы горячим способом
<b>Уровень шума</b>	
ISO 6396	$L_{pA}$ (в кабине) = 70 дБ(A) (Stage V)
2000/14/EG	$L_{WA}$ (снаружи) = 103 дБ(A) (Stage V)
ISO 6396	$L_{pA}$ (в кабине) = нет данных (Stage IIIA соответствует)
2000/14/EG	$L_{WA}$ (снаружи) = нет данных (Stage IIIA соответствует)

## ЛН 60 М – Габаритные размеры



## ЛН 60 М – Варианты подъема кабины

### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)

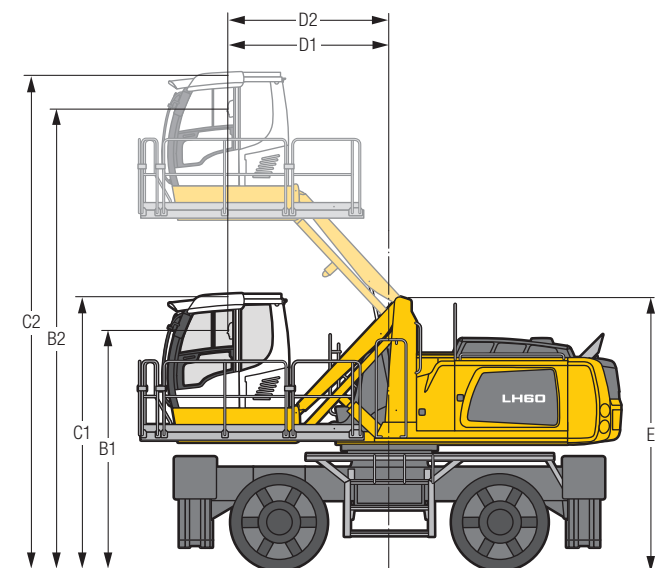


Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
<b>B</b>	4 550 мм
<b>C</b>	5 092 мм
<b>D</b>	816 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 765 мм для всех доступных пилон.

Шины 18.00-25

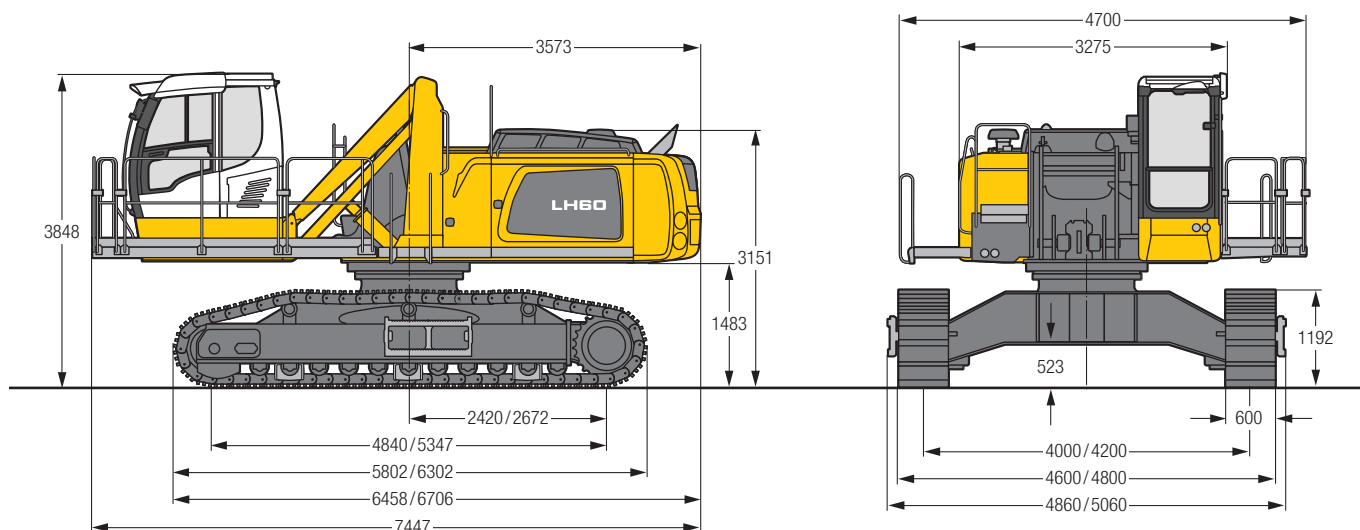
### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



Тип подъема		LHC 255	LHC 340-35
<b>B1</b>	мм	3 349	3 701
<b>B2</b>	мм	5 896	7 116
<b>C1</b>	мм	3 892	4 244
<b>C2</b>	мм	6 439	7 658
<b>D1</b>	мм	1 343	2 484
<b>D2</b>	мм	1 468	2 485
<b>E</b>	мм	3 833	4 223

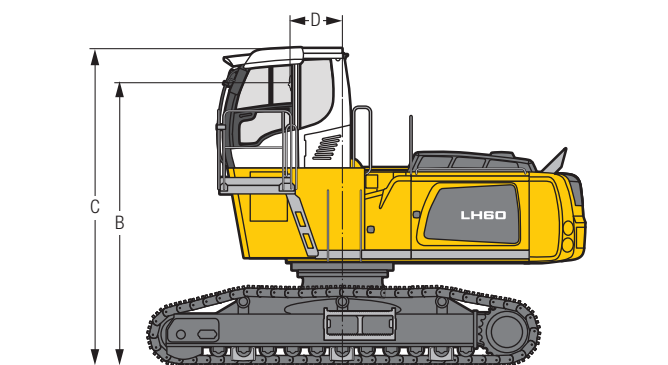
Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

## LH 60 C EW/SW – Габаритные размеры



## LH 60 C EW/SW – Варианты подъема кабины

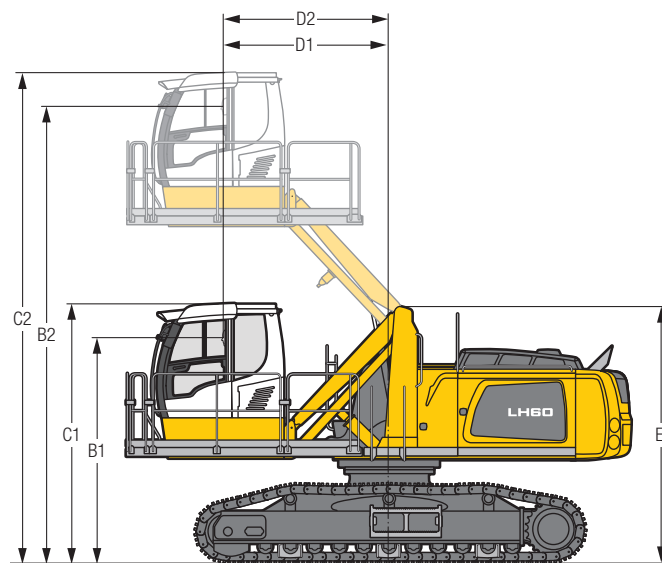
### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
<b>B</b>	4 178 мм
<b>C</b>	4 658 мм
<b>D</b>	769 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 762 мм для всех доступных пилон.

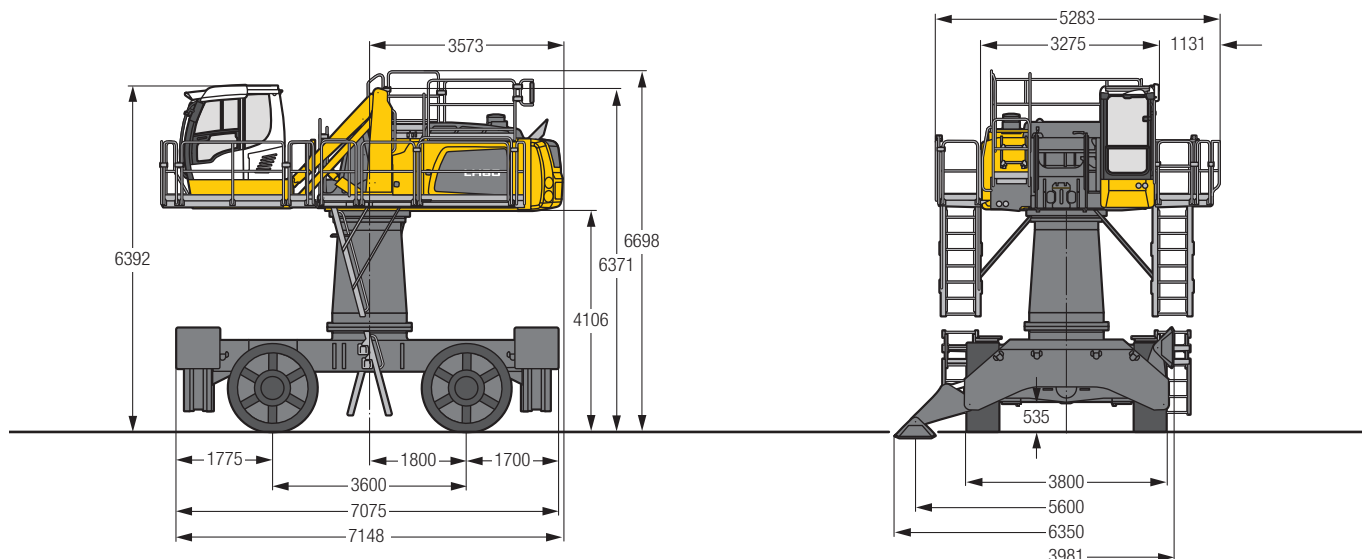
### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



Тип подъема	LHC 340-35
<b>B1</b>	3 330 мм
<b>B2</b>	6 745 мм
<b>C1</b>	3 809 мм
<b>C2</b>	7 224 мм
<b>D1</b>	2 437 мм
<b>D2</b>	2 438 мм
<b>E</b>	3 788 мм

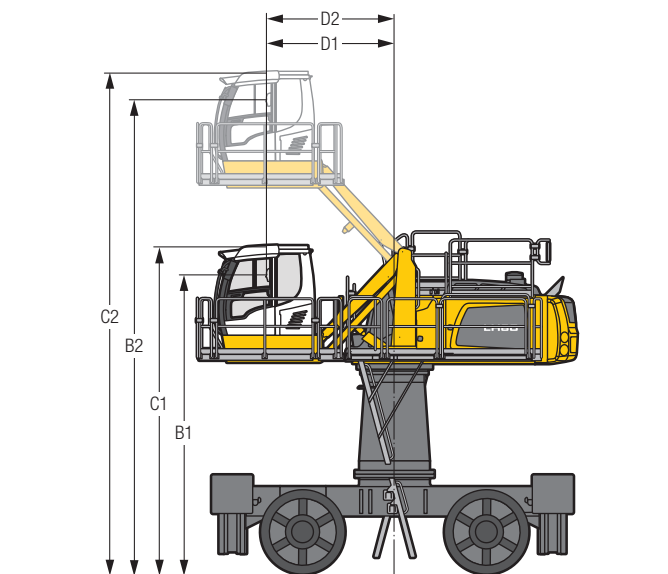
Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

## ЛН 60 М НR – Габаритные размеры



## ЛН 60 М НR – Вариант подъема кабины

### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



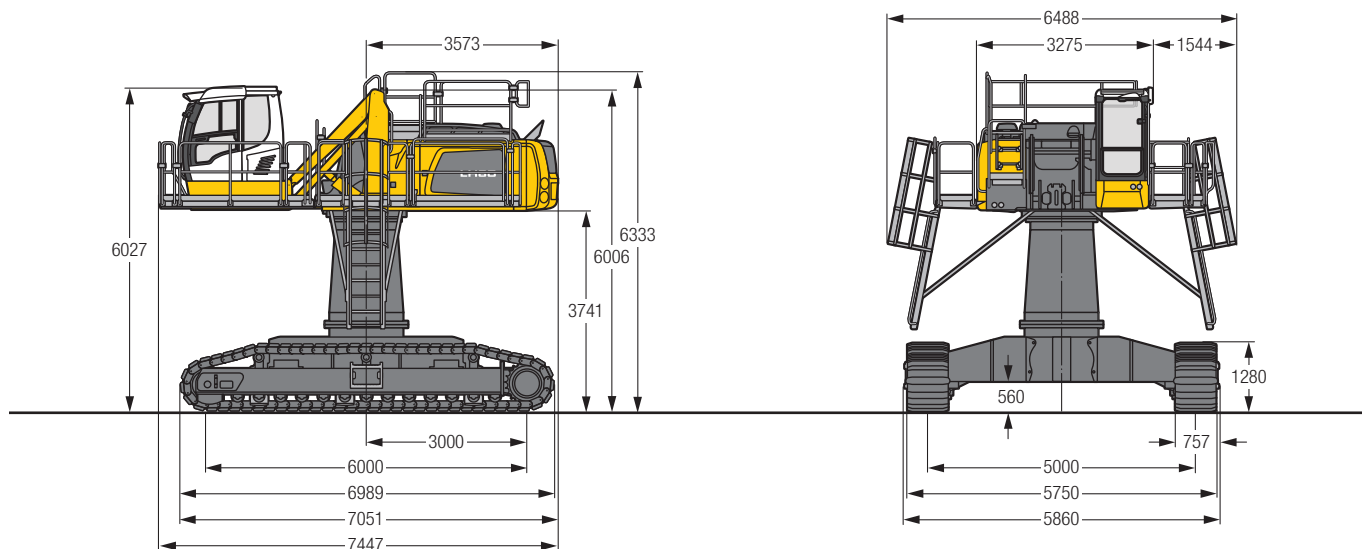
Тип подъема	LHC 340-35
B1	5 849 mm
B2	9 264 mm
C1	6 392 mm
C2	9 806 mm
D1	2 484 mm
D2	2 485 mm

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

Шины 23.5-25

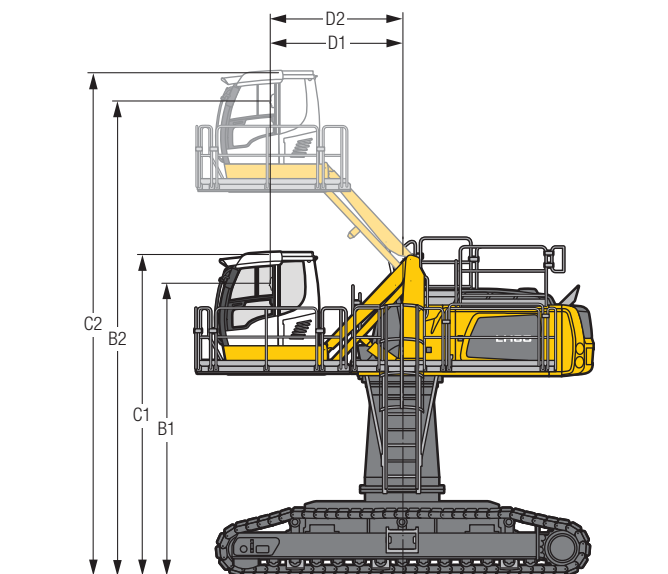


## LH 60 C HR – Габаритные размеры



## LH 60 C HR – Вариант подъема кабины

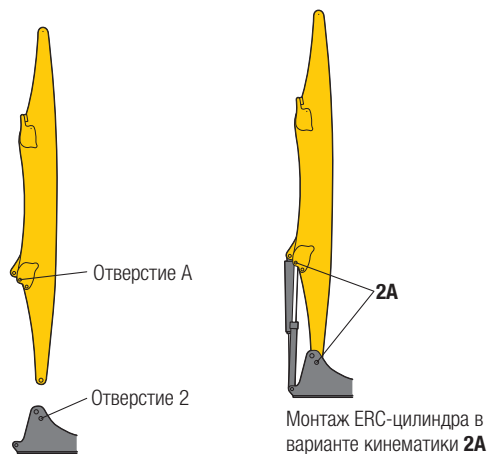
### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



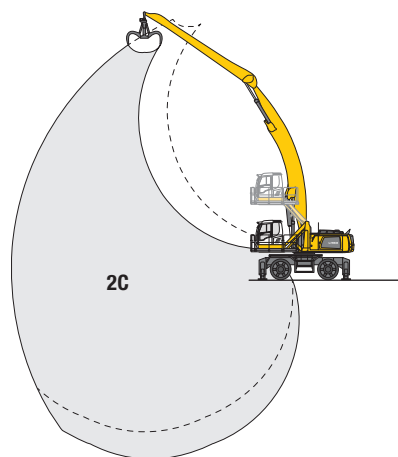
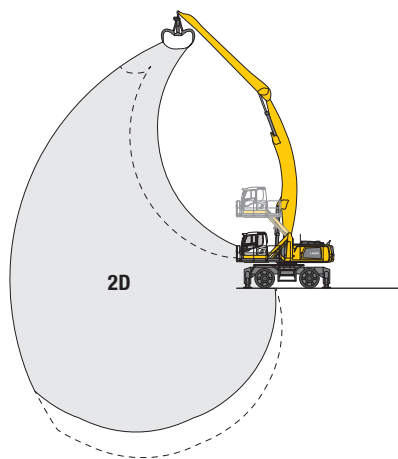
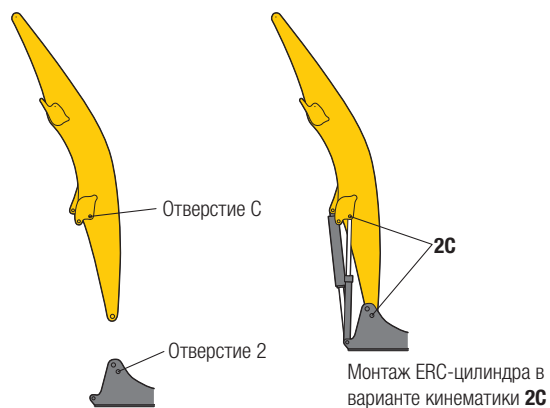
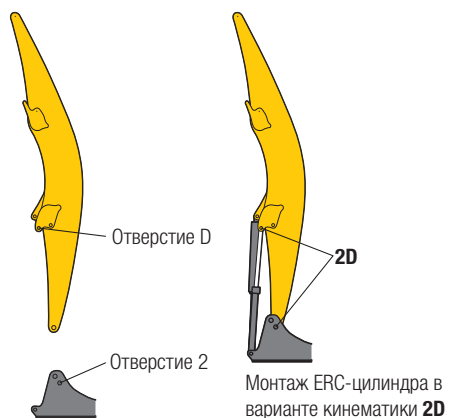
Тип подъема	LHC 340-35
B1	5 484 мм
B2	8 899 мм
C1	6 027 мм
C2	9 442 мм
D1	2 484 мм
D2	2 485 мм

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

## Вариант кинематики 2A



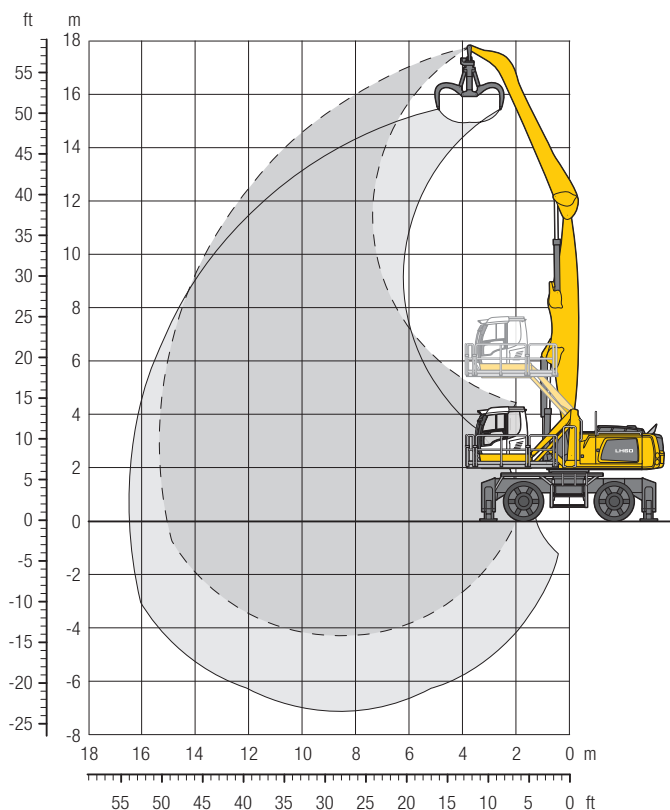
## Варианты кинематики 2D/2C



Измененная кривая выемки с увеличенной глубиной, например, для разгрузки грузов из трюмов судов

# LH 60 M – Рабочее оборудование GA15

Industry – Кинематика 2А

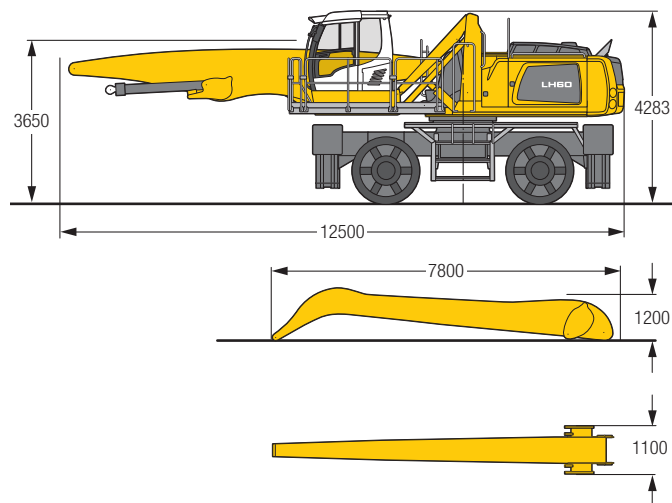


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 8,50 м, изогнутой рукоятью 7,30 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/1,10 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 59 100 кг

## Габаритные размеры



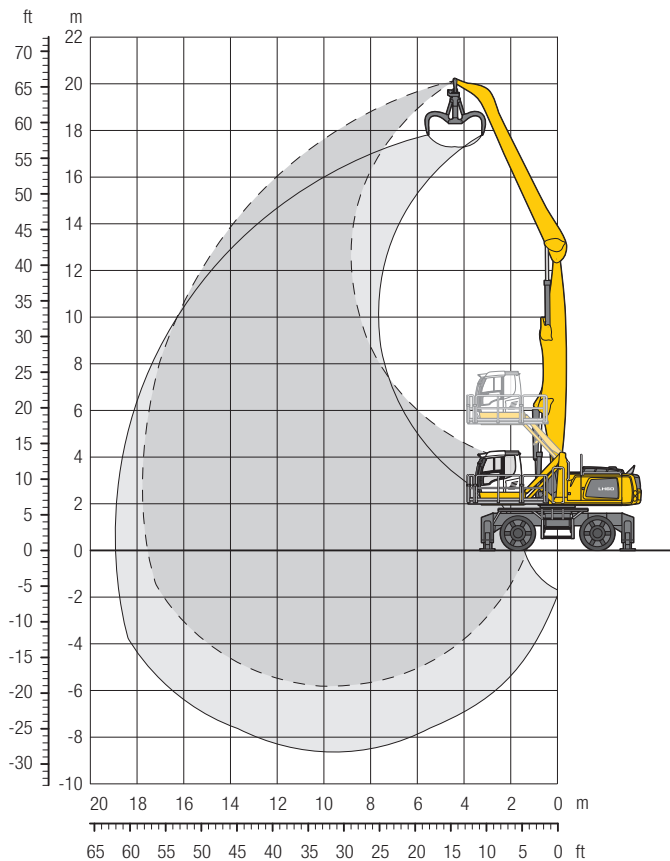
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м	
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
16,5	4 аутригера опущены	11,8*	11,8*																		9,6*	9,6*	7,2
15,0	4 аутригера опущены			11,6*	11,6*	9,3*	9,3*														8,0*	8,0*	9,5
13,5	4 аутригера опущены			12,5*	12,5*	11,2*	11,2*	9,0*	9,0*												7,3*	7,3*	11,2
12,0	4 аутригера опущены			12,6*	12,6*	11,4*	11,4*	10,5*	10,5*	8,1*	8,1*										6,8*	6,8*	12,4
10,5	4 аутригера опущены			12,6*	12,6*	11,4*	11,4*	10,5*	10,5*	9,7*	9,7*										6,6*	6,6*	13,4
9,0	4 аутригера опущены			12,9*	12,9*	11,6*	11,6*	10,6*	10,6*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*								6,4*	6,4*	14,1
7,5	4 аутригера опущены			13,5*	13,5*	12,0*	12,0*	10,8*	10,8*	9,9*	9,9*	9,1*	9,1*								6,3*	6,3*	14,7
6,0	4 аутригера опущены	16,0*	16,0*	14,3*	14,3*	12,5*	12,5*	11,1*	11,1*	10,0*	10,0*	9,1*	9,1*	6,6*	6,6*						6,4*	6,4*	15,0
4,5	4 аутригера опущены	18,6*	18,6*	15,3*	15,3*	13,1*	13,1*	11,5*	11,5*	10,2*	10,2*	9,2*	9,2*	7,7*	7,7*						6,4*	6,4*	15,3
3,0	4 аутригера опущены	20,2*	20,2*	16,3*	16,3*	13,7*	13,7*	11,8*	11,8*	10,4*	10,4*	9,2*	9,2*	7,9*	7,9*						6,6*	6,6*	15,3
1,5	4 аутригера опущены	21,5*	21,5*	17,0*	17,0*	14,1*	14,1*	12,0*	12,0*	10,4*	10,4*	9,0*	9,0*	7,5*	7,5*						6,9*	6,9*	15,3
0	4 аутригера опущены	21,8*	21,8*	17,2*	17,2*	14,2*	14,2*	12,0*	12,0*	10,2*	10,2*	8,6*	8,6*	6,6*	6,6*						6,6*	6,6*	15,0
-1,5	4 аутригера опущены	20,9*	20,9*	16,7*	16,7*	13,8*	13,8*	11,5*	11,5*	9,7*	9,7*	7,8*	7,8*								6,5*	6,5*	14,3
-3,0	4 аутригера опущены	18,7*	18,7*	15,3*	15,3*	12,6*	12,6*	10,4*	10,4*	8,5*	8,5*										7,4*	7,4*	12,7

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75 % статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LN 60 M – Рабочее оборудование GA18

## Industry – Кинематика 2А

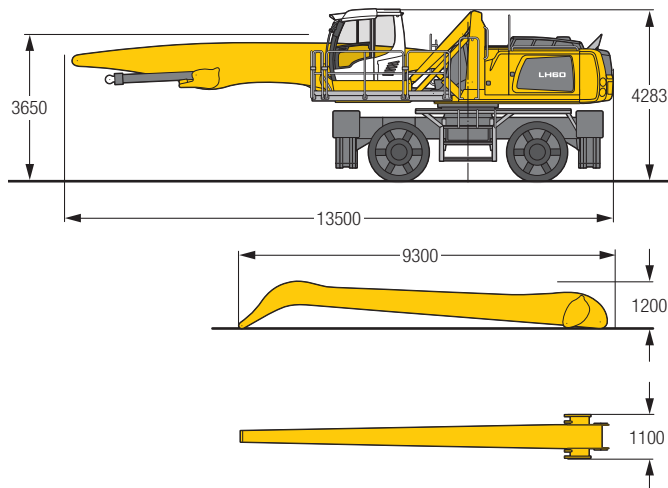


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 9,50 м, изогнутой рукоятью 8,80 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/1,10 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 59 700 кг

### Габаритные размеры



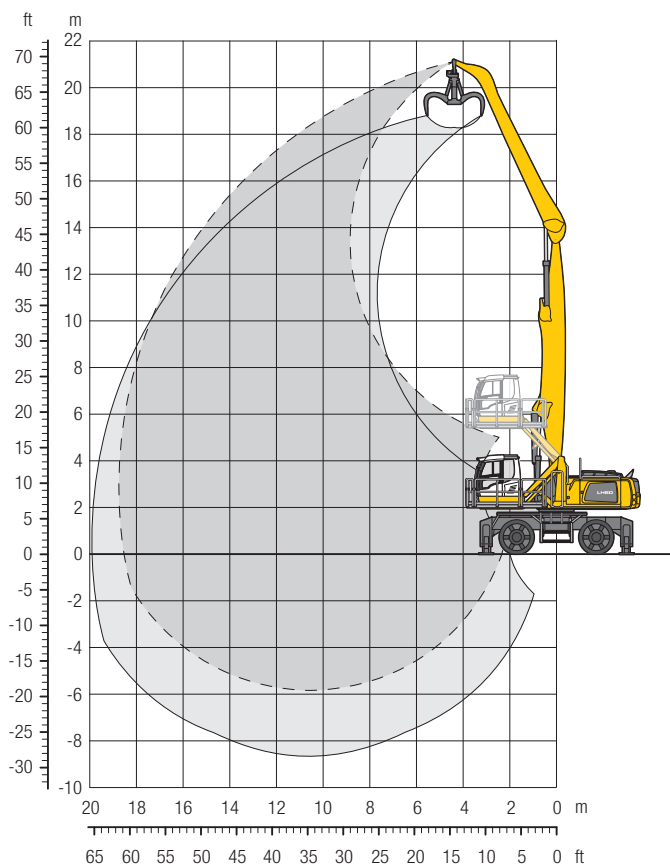
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м		
		4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	
21,0	4 аутригера опущены																							
19,5	4 аутригера опущены	9,9*	9,9*																			9,2*	9,2*	6,5
18,0	4 аутригера опущены			9,8*	9,8*	8,0*	8,0*															7,2*	7,2*	9,5
16,5	4 аутригера опущены					9,5*	9,5*	8,0*	8,0*													6,3*	6,3*	11,5
15,0	4 аутригера опущены					10,1*	10,1*	9,2*	9,2*	7,7*	7,7*											5,8*	5,8*	13,1
13,5	4 аутригера опущены					10,2*	10,2*	9,4*	9,4*	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*									5,5*	5,5*	14,3
12,0	4 аутригера опущены					10,2*	10,2*	9,3*	9,3*	8,6*	8,6*	8,0*	8,0*	6,1*	6,1*							5,2*	5,2*	15,3
10,5	4 аутригера опущены					10,3*	10,3*	9,4*	9,4*	8,6*	8,6*	8,0*	8,0*	7,5*	7,5*							5,1*	5,1*	16,1
9,0	4 аутригера опущены					10,6*	10,6*	9,5*	9,5*	8,7*	8,7*	8,0*	8,0*	7,5*	7,5*	5,7*	5,7*					5,0*	5,0*	16,7
7,5	4 аутригера опущены			11,5*	11,5*	11,0*	11,0*	9,8*	9,8*	8,9*	8,9*	8,2*	8,2*	7,5*	7,5*	6,9*	6,9*					5,0*	5,0*	17,2
6,0	4 аутригера опущены	11,1*	11,1*	13,1*	13,1*	11,5*	11,5*	10,2*	10,2*	9,1*	9,1*	8,3*	8,3*	7,6*	7,6*	6,9*	6,9*					5,0*	5,0*	17,5
4,5	4 аутригера опущены	15,2*	15,2*	14,1*	14,1*	12,1*	12,1*	10,5*	10,5*	9,4*	9,4*	8,4*	8,4*	7,6*	7,6*	6,8*	6,9*					5,1*	5,1*	17,7
3,0	4 аутригера опущены	18,8*	18,8*	15,1*	15,1*	12,6*	12,6*	10,9*	10,9*	9,6*	9,6*	8,6*	8,6*	7,7*	7,7*	6,7*	6,8*					5,2*	5,2*	17,8
1,5	4 аутригера опущены	20,0*	20,0*	15,8*	15,8*	13,1*	13,1*	11,2*	11,2*	9,8*	9,8*	8,6*	8,6*	7,6*	7,6*	6,6*	6,6*					5,4*	5,4*	17,7
0	4 аутригера опущены	20,7*	20,7*	16,3*	16,3*	13,4*	13,4*	11,3*	11,3*	9,8*	9,8*	8,5*	8,5*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*					5,2*	5,2*	17,5
-1,5	4 аутригера опущены	15,8*	15,8*	16,2*	16,2*	13,3*	13,3*	11,2*	11,2*	9,6*	9,6*	8,3*	8,3*	7,1*	7,1*	5,7*	5,7*					4,8*	4,8*	17,2
-3,0	4 аутригера опущены	14,4*	14,4*	15,4*	15,4*	12,7*	12,7*	10,7*	10,7*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,3*	6,3*							5,2*	5,2*	16,0
-4,5	4 аутригера опущены	14,5*	14,5*	13,8*	13,8*	11,6*	11,6*	9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	6,7*	6,7*									6,0*	6,0*	14,2

↑ Высота    ↻ При вращении платформы на 360°    🏹 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75 % статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 M – Рабочее оборудование GA19

Industry – Кинематика 2А

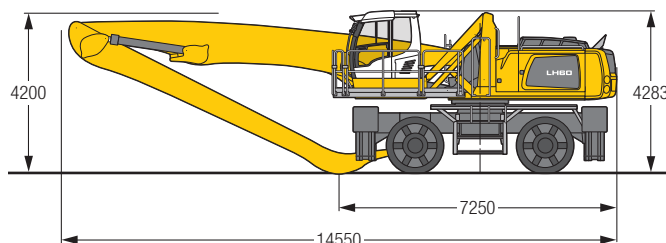


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 10,50 м, изогнутой рукоятью 8,80 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/1,10 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 60 200 кг

## Габаритные размеры



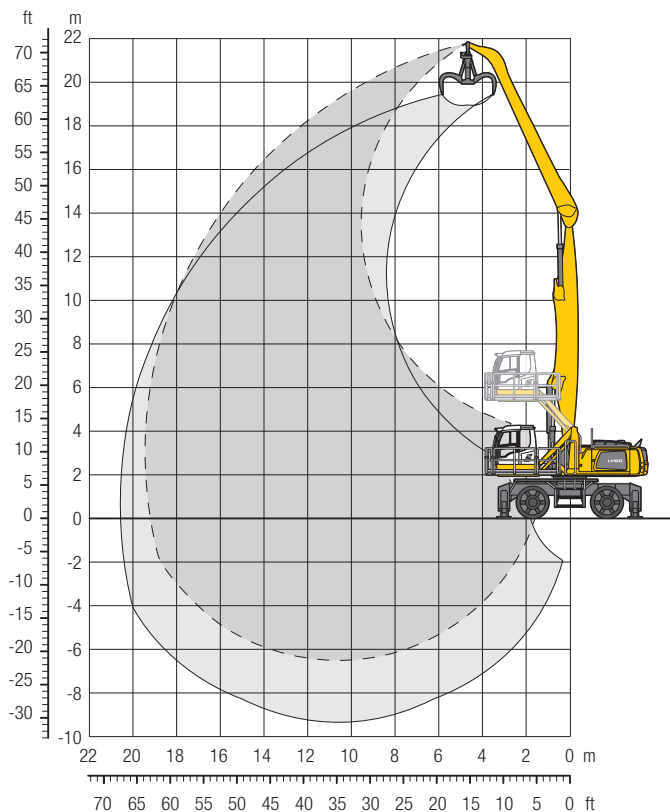
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м		
		и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	
21,0	4 аутригера опущены																					10,6*	10,6*	5,0
19,5	4 аутригера опущены			9,4*	9,4*																	7,7*	7,7*	8,8
18,0	4 аутригера опущены					9,3*	9,3*	7,7*	7,7*													6,6*	6,6*	11,2
16,5	4 аутригера опущены					10,0*	10,0*	9,1*	9,1*	7,6*	7,6*											6,0*	6,0*	13,0
15,0	4 аутригера опущены					10,3*	10,3*	9,2*	9,2*	8,4*	8,4*	7,2*	7,2*									5,6*	5,6*	14,4
13,5	4 аутригера опущены					10,2*	10,2*	9,1*	9,1*	8,3*	8,3*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*							5,3*	5,3*	15,5
12,0	4 аутригера опущены					10,2*	10,2*	9,2*	9,2*	8,3*	8,3*	7,6*	7,6*	7,1*	7,1*							5,2*	5,2*	16,4
10,5	4 аутригера опущены					10,4*	10,4*	9,3*	9,3*	8,4*	8,4*	7,7*	7,7*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*					5,1*	5,1*	17,2
9,0	4 аутригера опущены					10,6*	10,6*	9,5*	9,5*	8,5*	8,5*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*					5,0*	5,0*	17,8
7,5	4 аутригера опущены			12,3*	12,3*	11,0*	11,0*	9,7*	9,7*	8,7*	8,7*	7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	6,6*	6,6*	5,6*	5,6*			5,0*	5,0*	18,2
6,0	4 аутригера опущены	13,0*	13,0*	13,5*	13,5*	11,5*	11,5*	10,0*	10,0*	8,9*	8,9*	8,0*	8,0*	7,2*	7,2*	6,6*	6,6*	5,8*	5,9*			5,0*	5,0*	18,5
4,5	4 аутригера опущены	17,7*	17,7*	14,3*	14,3*	12,0*	12,0*	10,3*	10,3*	9,1*	9,1*	8,1*	8,1*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	5,7*	5,8*			5,1*	5,1*	18,7
3,0	4 аутригера опущены	18,9*	18,9*	15,0*	15,0*	12,4*	12,4*	10,6*	10,6*	9,3*	9,3*	8,2*	8,2*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,6*	5,7*			5,1*	5,1*	18,8
1,5	4 аутригера опущены	18,3*	18,3*	15,5*	15,5*	12,7*	12,7*	10,8*	10,8*	9,3*	9,3*	8,2*	8,2*	7,3*	7,3*	6,3*	6,4*	5,5*	5,5*			4,9*	4,9*	18,7
0	4 аутригера опущены	11,1*	11,1*	15,6*	15,6*	12,8*	12,8*	10,8*	10,8*	9,3*	9,3*	8,1*	8,1*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,0*	5,0*			4,5*	4,5*	18,5
-1,5	4 аутригера опущены	9,8*	9,8*	15,2*	15,2*	12,5*	12,5*	10,6*	10,6*	9,1*	9,1*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	5,7*	5,7*	4,3*	4,3*			4,1*	4,1*	18,2
-3,0	4 аутригера опущены	10,0*	10,0*	14,1*	14,1*	11,9*	11,9*	10,1*	10,1*	8,6*	8,6*	7,4*	7,4*	6,2*	6,2*	5,0*	5,0*					4,5*	4,5*	17,0
-4,5	4 аутригера опущены			12,4*	12,4*	10,6*	10,6*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*	5,2*	5,2*							5,1*	5,1*	15,2

Высота При вращении платформы на 360° Стрела вдоль ходовой тележки Макс. вылет \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 M – Рабочее оборудование GA20

Industry – Кинематика 2А

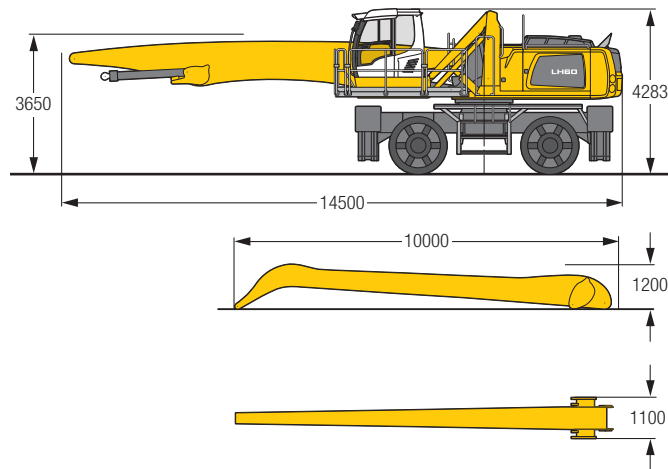


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 10,50 м, изогнутой рукоятью 9,50 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/1,10 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 60 500 кг

## Габаритные размеры



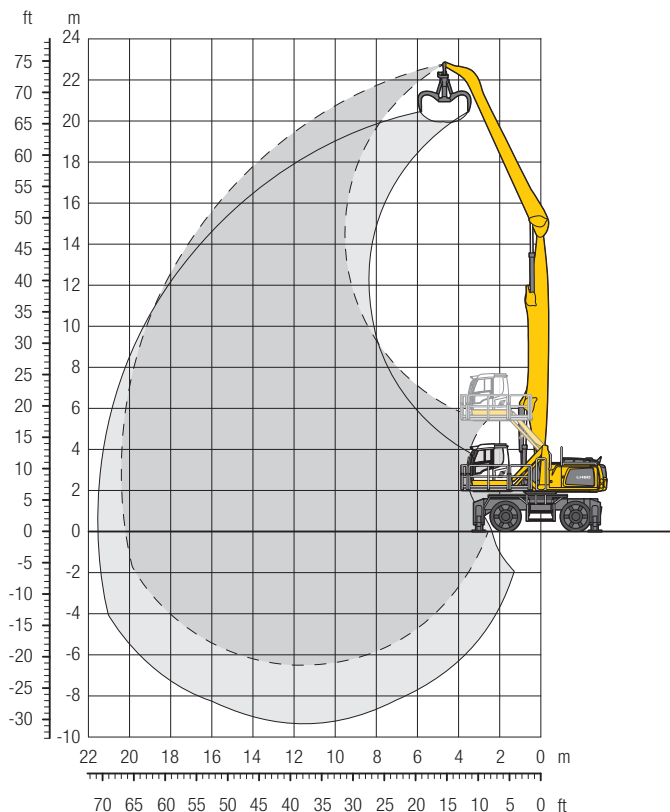
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м		
		аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	аутригера опущены	
22,5	4 аутригера опущены																							
21,0	4 аутригера опущены	9,7*	9,7*																			8,2*	8,2*	7,2
19,5	4 аутригера опущены			9,4*	9,4*	8,1*	8,1*															6,6*	6,6*	10,2
18,0	4 аутригера опущены					9,1*	9,1*	8,0*	8,0*	6,3*	6,3*											5,8*	5,8*	12,3
16,5	4 аутригера опущены							8,8*	8,8*	7,8*	7,8*	6,1*	6,1*									5,3*	5,3*	14,0
15,0	4 аутригера опущены							8,8*	8,8*	8,1*	8,1*	7,4*	7,4*	5,5*	5,5*							5,0*	5,0*	15,3
13,5	4 аутригера опущены							8,8*	8,8*	8,0*	8,0*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*							4,8*	4,8*	16,3
12,0	4 аутригера опущены							8,8*	8,8*	8,0*	8,0*	7,3*	7,3*	6,8*	6,8*	6,0*	6,0*					4,6*	4,6*	17,2
10,5	4 аутригера опущены							8,9*	8,9*	8,1*	8,1*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*	6,3*	6,3*					4,5*	4,5*	17,9
9,0	4 аутригера опущены					10,2*	10,2*	9,1*	9,1*	8,2*	8,2*	7,5*	7,5*	6,8*	6,8*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*			4,5*	4,5*	18,5
7,5	4 аутригера опущены			10,3*	10,3*	10,6*	10,6*	9,3*	9,3*	8,4*	8,4*	7,6*	7,6*	6,9*	6,9*	6,3*	6,3*	5,8*	5,8*			4,5*	4,5*	18,9
6,0	4 аутригера опущены	10,0*	10,0*	12,0*	12,0*	11,0*	11,0*	9,6*	9,6*	8,6*	8,6*	7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,4*	6,4*	5,7	5,8*			4,5*	4,5*	19,2
4,5	4 аутригера опущены	14,8*	14,8*	13,7*	13,7*	11,5*	11,5*	10,0*	10,0*	8,8*	8,8*	7,8*	7,8*	7,0*	7,0*	6,4*	6,4*	5,6	5,7*			4,6*	4,6*	19,4
3,0	4 аутригера опущены	18,1*	18,1*	14,4*	14,4*	12,0*	12,0*	10,3*	10,3*	9,0*	9,0*	7,9*	7,9*	7,1*	7,1*	6,4*	6,4*	5,5	5,6*			4,6*	4,6*	19,4
1,5	4 аутригера опущены	19,1*	19,1*	15,0*	15,0*	12,4*	12,4*	10,5*	10,5*	9,1*	9,1*	8,0*	8,0*	7,1*	7,1*	6,3	6,3*	5,4	5,5*			4,5*	4,5*	19,4
0	4 аутригера опущены	13,5*	13,5*	15,3*	15,3*	12,5*	12,5*	10,6*	10,6*	9,1*	9,1*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,1*	6,1*	5,2*	5,2*			4,2*	4,2*	19,2
-1,5	4 аутригера опущены	10,5*	10,5*	15,1*	15,1*	12,4*	12,4*	10,5*	10,5*	9,0*	9,0*	7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,7*	4,7*			3,8*	3,8*	18,9
-3,0	4 аутригера опущены	10,1*	10,1*	14,4*	14,4*	11,9*	11,9*	10,1*	10,1*	8,6*	8,6*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	5,3*	5,3*					4,0*	4,0*	18,0
-4,5	4 аутригера опущены	10,5*	10,5*	13,0*	13,0*	11,0*	11,0*	9,3*	9,3*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,6*	5,6*							4,4*	4,4*	16,4
-6,0	4 аутригера опущены					9,4*	9,4*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,6*	5,6*									5,6*	5,6*	13,6

↑ Высота    ↻ При вращении платформы на 360°    ↗ Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 M – Рабочее оборудование GA21

## Industry – Кинематика 2А

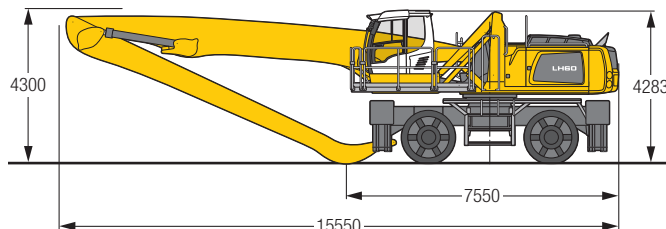


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 11,50 м, изогнутой рукоятью 9,50 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/0,90 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 60 800 кг

### Габаритные размеры



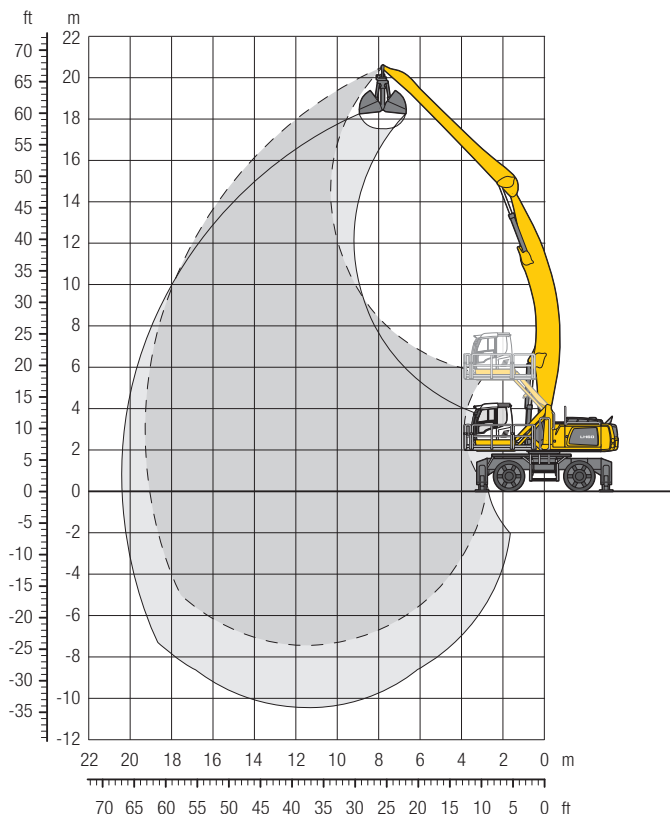
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
22,5	4 аутригера опущены																					9,4*	9,4*	5,8
21,0	4 аутригера опущены			9,1*	9,1*	7,7*	7,7*															7,0*	7,0*	9,5
19,5	4 аутригера опущены					8,9*	8,9*	7,8*	7,8*													6,0*	6,0*	12,0
18,0	4 аутригера опущены					9,4*	9,4*	8,6*	8,6*	7,6*	7,6*	6,0*	6,0*									5,5*	5,5*	13,8
16,5	4 аутригера опущены							8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	5,6*	5,6*							5,1*	5,1*	15,3
15,0	4 аутригера опущены							8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*							4,9*	4,9*	16,5
13,5	4 аутригера опущены							8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*					4,7*	4,7*	17,5
12,0	4 аутригера опущены									8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	4,6*	4,6*	18,3
10,5	4 аутригера опущены					10,1*	10,1*	8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*			4,5*	4,5*	19,0
9,0	4 аутригера опущены					10,3*	10,3*	9,0*	9,0*	8,0*	8,0*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*	4,5*	4,5*	19,5
7,5	4 аутригера опущены			11,2*	11,2*	10,6*	10,6*	9,2*	9,2*	8,1*	8,1*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,8	4,9*	4,5*	4,5*	19,9
6,0	4 аутригера опущены	12,2*	12,2*	13,1*	13,1*	11,0*	11,0*	9,5*	9,5*	8,3*	8,3*	7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,8	4,9*	4,4	4,5*	20,2
4,5	4 аутригера опущены	17,2*	17,2*	13,7*	13,7*	11,3*	11,3*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,7	4,8*	4,3	4,3*	20,4
3,0	4 аутригера опущены	18,0*	18,0*	14,1*	14,1*	11,6*	11,6*	9,9*	9,9*	8,6*	8,6*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,3	5,3*	4,6	4,6*	4,1*	4,1*	20,4
1,5	4 аутригера опущены	10,4*	10,4*	14,4*	14,4*	11,8*	11,8*	10,0*	10,0*	8,6*	8,6*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	5,9*	5,9*	5,2	5,2*	4,4*	4,4*	3,8*	3,8*	20,4
0	4 аутригера опущены	7,3*	7,3*	14,4*	14,4*	11,8*	11,8*	10,0*	10,0*	8,6*	8,6*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,0*	5,0*	4,1*	4,1*	3,5*	3,5*	20,2
-1,5	4 аутригера опущены	6,9*	6,9*	13,4*	13,4*	11,5*	11,5*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,6*	4,6*	3,6*	3,6*	3,2*	3,2*	19,9
-3,0	4 аутригера опущены	7,2*	7,2*	12,3*	12,3*	10,9*	10,9*	9,3*	9,3*	8,0*	8,0*	6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,0*	5,0*	4,1*	4,1*			3,3*	3,3*	19,0
-4,5	4 аутригера опущены	8,0*	8,0*	11,4*	11,4*	9,8*	9,8*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,2*	6,2*	5,3*	5,3*	4,3*	4,3*					3,7*	3,7*	17,4
-6,0	4 аутригера опущены					8,2*	8,2*	7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,3*	5,3*									4,6*	4,6*	14,6

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LN 60 M – Рабочее оборудование AG19

## Industry – Кинематика 2D

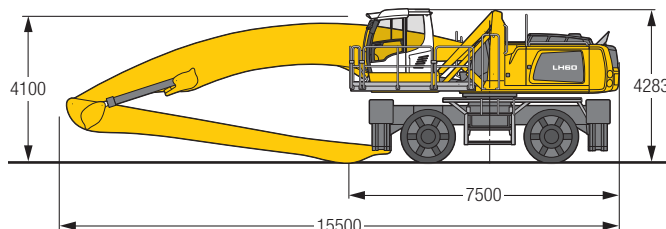


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродопъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, изогнутой стрелой 11,50 м, прямой рукоятью 8,80 м и грейферным ковшом GM 20C/2,00 м³.

Вес 60 800 кг

### Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
21,0	4 аутригера опущены																							
19,5	4 аутригера опущены					7,7*	7,7*															6,6*	6,6*	9,9
18,0	4 аутригера опущены							7,8*	7,8*	6,1*	6,1*											5,9*	5,9*	12,1
16,5	4 аутригера опущены							7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*									5,6*	5,6*	13,7
15,0	4 аутригера опущены							7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	5,5*	5,5*							5,3*	5,3*	15,1
13,5	4 аутригера опущены							7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,4*	6,4*	6,0*	6,0*							5,2*	5,2*	16,2
12,0	4 аутригера опущены							7,8*	7,8*	7,0*	7,0*	6,4*	6,4*	6,0*	6,0*	5,6*	5,6*					5,1*	5,1*	17,1
10,5	4 аутригера опущены							7,9*	7,9*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	6,0*	6,0*	5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	17,8
9,0	4 аутригера опущены					9,2*	9,2*	8,1*	8,1*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	6,1*	6,1*	5,6*	5,6*	5,2*	5,2*			5,0*	5,0*	18,3
7,5	4 аутригера опущены			11,3*	11,3*	9,6*	9,6*	8,4*	8,4*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,1*	6,1*	5,6*	5,6*	5,2*	5,2*			5,0*	5,0*	18,8
6,0	4 аутригера опущены	14,7*	14,7*	11,9*	11,9*	10,0*	10,0*	8,7*	8,7*	7,7*	7,7*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*	5,3*	5,3*			5,0*	5,0*	19,1
4,5	4 аутригера опущены	15,9*	15,9*	12,6*	12,6*	10,5*	10,5*	9,0*	9,0*	7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*			4,9*	4,9*	19,2
3,0	4 аутригера опущены	16,9*	16,9*	13,3*	13,3*	10,9*	10,9*	9,3*	9,3*	8,1*	8,1*	7,2*	7,2*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*			4,8*	4,8*	19,3
1,5	4 аутригера опущены	10,2*	10,2*	13,8*	13,8*	11,3*	11,3*	9,5*	9,5*	8,3*	8,3*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*			4,7*	4,8*	19,2
0	4 аутригера опущены	8,2*	8,2*	14,0*	14,0*	11,5*	11,5*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,2*	5,2*			4,7*	4,7*	19,0
-1,5	4 аутригера опущены	7,9*	7,9*	13,9*	13,9*	11,5*	11,5*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,0*	5,0*			4,6*	4,6*	18,7
-3,0	4 аутригера опущены	8,3*	8,3*	13,0*	13,0*	11,2*	11,2*	9,5*	9,5*	8,2*	8,2*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,6*	4,6*			4,4*	4,4*	18,3
-4,5	4 аутригера опущены	9,0*	9,0*	12,6*	12,6*	10,7*	10,7*	9,1*	9,1*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	5,0*	5,0*					4,2*	4,2*	17,8
-6,0	4 аутригера опущены			11,3*	11,3*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,3*	5,3*							4,5*	4,5*	16,2
-7,5	4 аутригера опущены																							

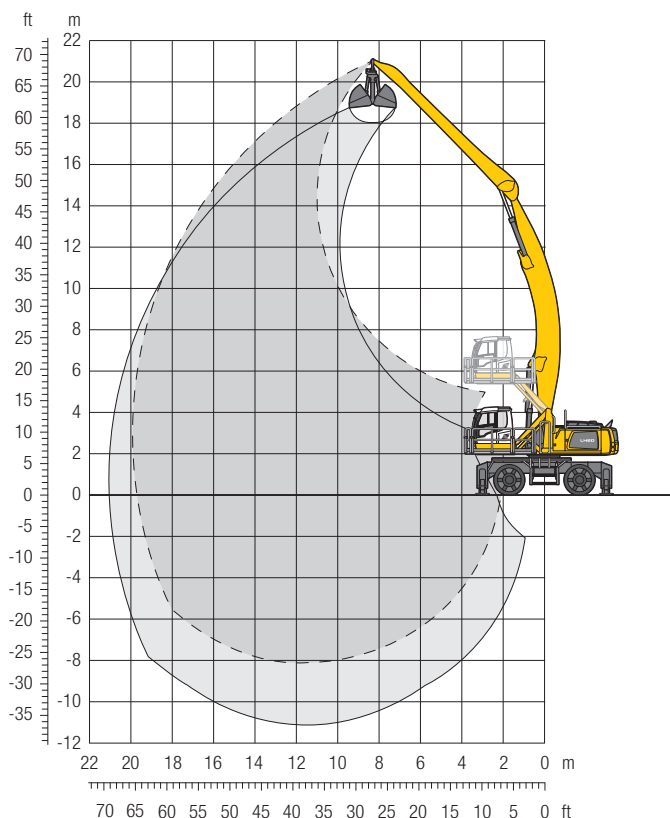
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# LH 60 M – Рабочее оборудование AG20

## Industry – Кинематика 2D

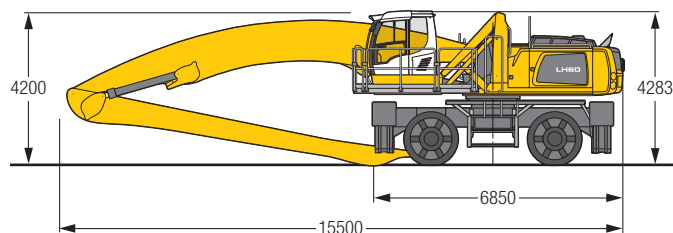


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, изогнутой стрелой 11,50 м, прямой рукоятью 9,50 м и грейферным ковшом GM 20C/2,00 м<sup>3</sup>.

Вес 61 100 кг

### Габаритные размеры



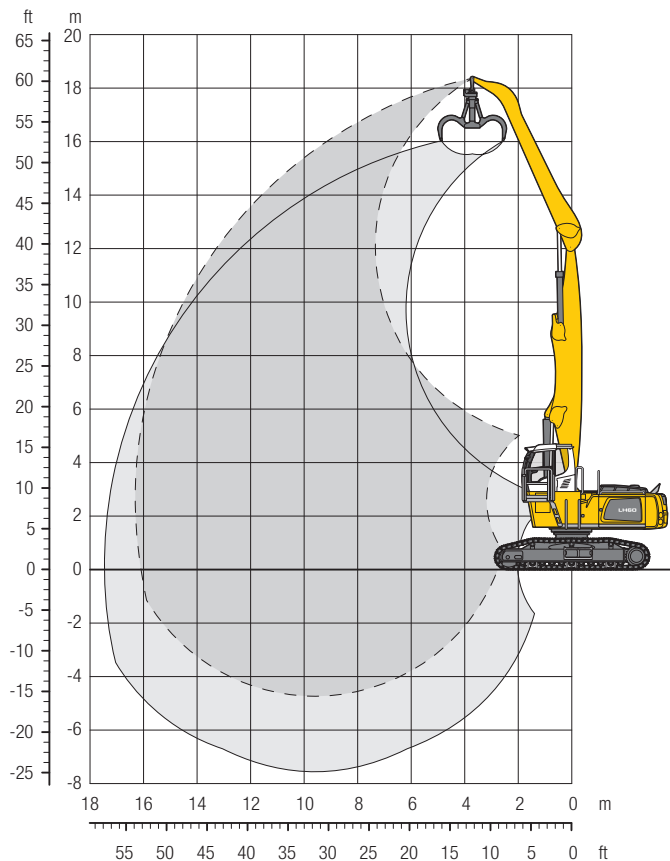
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м				
		м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м			
21,0	4 аутригера опущены																					6,7*	6,7*	8,5		
19,5	4 аутригера опущены							6,5*	6,5*														5,8*	5,8*	11,1	
18,0	4 аутригера опущены							7,6*	7,6*	6,5*	6,5*												5,3*	5,3*	13,1	
16,5	4 аутригера опущены									6,8*	6,8*	6,2*	6,2*											4,9*	4,9*	14,6
15,0	4 аутригера опущены									6,7*	6,7*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*									4,7*	4,7*	15,9
13,5	4 аутригера опущены									6,7*	6,7*	6,1*	6,1*	5,7*	5,7*	5,3*	5,3*							4,6*	4,6*	16,9
12,0	4 аутригера опущены									6,7*	6,7*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*	5,3*	5,3*							4,5*	4,5*	17,8
10,5	4 аутригера опущены							7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*	5,3*	5,3*	4,9*	4,9*					4,5*	4,5*	18,5
9,0	4 аутригера опущены							7,8*	7,8*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*	5,0*	5,0*					4,5*	4,5*	19,0
7,5	4 аутригера опущены					9,2*	9,2*	8,0*	8,0*	7,1*	7,1*	6,4*	6,4*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*					4,5*	4,5*	19,4
6,0	4 аутригера опущены	14,0*	14,0*	11,4*	11,4*	9,6*	9,6*	8,3*	8,3*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*			4,6*	4,6*	19,7
4,5	4 аутригера опущены	15,1*	15,1*	12,1*	12,1*	10,0*	10,0*	8,6*	8,6*	7,6*	7,6*	6,7*	6,7*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*			4,5*	4,5*	19,9
3,0	4 аутригера опущены	16,2*	16,2*	12,7*	12,7*	10,5*	10,5*	8,9*	8,9*	7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*			4,4*	4,5*	19,9
1,5	4 аутригера опущены	13,6*	13,6*	13,2*	13,2*	10,8*	10,8*	9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,5	4,5*			4,4*	4,4*	19,9
0	4 аутригера опущены	9,3*	9,3*	13,6*	13,6*	11,1*	11,1*	9,4*	9,4*	8,1*	8,1*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*			4,3*	4,3*	19,7
-1,5	4 аутригера опущены	8,3*	8,3*	13,7*	13,7*	11,2*	11,2*	9,4*	9,4*	8,1*	8,1*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*					4,2*	4,2*	19,4
-3,0	4 аутригера опущены	8,3*	8,3*	13,4*	13,4*	11,1*	11,1*	9,4*	9,4*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	4,7*	4,7*					4,1*	4,1*	19,0
-4,5	4 аутригера опущены	8,8*	8,8*	12,7*	12,7*	10,7*	10,7*	9,1*	9,1*	7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*					3,9*	3,9*	18,5
-6,0	4 аутригера опущены	9,4*	9,4*	11,7*	11,7*	9,9*	9,9*	8,5*	8,5*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*							3,9*	3,9*	17,4
-7,5	4 аутригера опущены					8,8*	8,8*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*											4,8*	4,8*	14,8

↑ Высота    ↻ При вращении платформы на 360°    ↗ Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 C EW – Рабочее оборудование GA16

Industry – Кинематика 2А

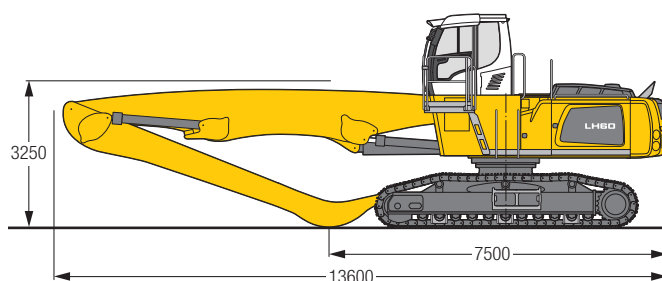


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилотом кабины, прямой стрелой 9,50 м, изогнутой рукоятью 7,30 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/0,90 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес	54 800 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м		
		↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	
18,0	EW																					11,8*	11,8*	5,1
16,5	EW																					8,9*	8,9*	8,4
15,0	EW																					7,8*	7,8*	10,5
13,5	EW																					7,1*	7,1*	12,1
12,0	EW																					6,8*	6,8*	13,3
10,5	EW																					6,5*	6,5*	14,2
9,0	EW																					6,0	6,4*	15,0
7,5	EW	14,2*	14,2*	11,9*	11,9*	10,3*	10,3*	9,2*	9,2*	8,2*	8,2*	7,2	7,5*	6,0	6,8*							5,6	6,3*	15,5
6,0	EW	15,2*	15,2*	12,5*	12,5*	10,7*	10,7*	9,4*	9,4*	8,4*	8,4*	7,1	7,6*	5,9	6,8*							5,3	6,2	15,9
4,5	EW	16,3*	16,3*	13,2*	13,2*	11,2*	11,2*	9,7*	9,7*	8,3	8,5*	6,9	7,6*	5,8	6,8*							5,1	6,0	16,2
3,0	EW	17,5*	17,5*	13,9*	13,9*	11,6*	11,6*	9,9	9,9*	8,0	8,7*	6,7	7,7*	5,7	6,7							4,9	5,8*	16,3
1,5	EW	18,3*	18,3*	14,4*	14,4*	11,8	11,9*	9,4	10,1*	7,8	8,7*	6,5	7,6*	5,6	6,6*							4,9	5,5*	16,3
0	EW	15,7*	15,7*	14,5*	14,5*	11,3	11,9*	9,1	10,1*	7,5	8,6*	6,4	7,4*	5,5	6,3*							4,9	5,1*	16,1
-1,5	EW	13,7*	13,7*	14,0*	14,0*	10,9	11,6*	8,8	9,7*	7,4	8,3*	6,3	7,0*	5,4	5,6*							4,8*	4,8*	15,7
-3,0	EW	13,9*	13,9*	12,8*	12,8*	10,7*	10,7*	8,7	9,0*	7,3	7,6*	6,2*	6,2*									5,3*	5,3*	14,3
-4,5	EW					9,2*	9,2*	7,7*	7,7*													6,8*	6,8*	11,4
-6,0	EW																							
-7,5	EW																							

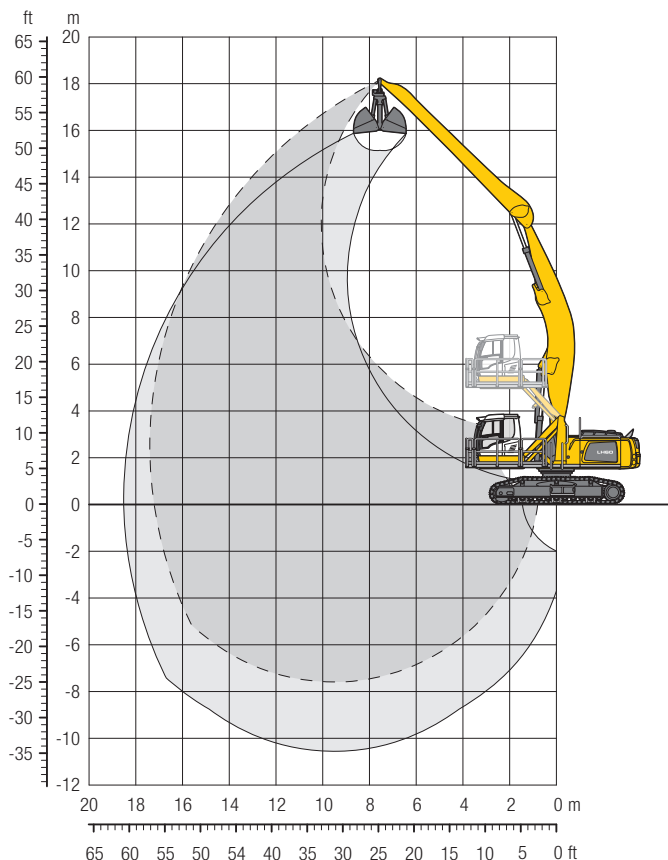
↑ Высота    ↙ При вращении платформы на 360°    ↕ Стрела вдоль ходовой тележки    ↘ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм (либо безреберных траках) и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 C EW – Рабочее оборудование AG17

Industry – Кинематика 2D

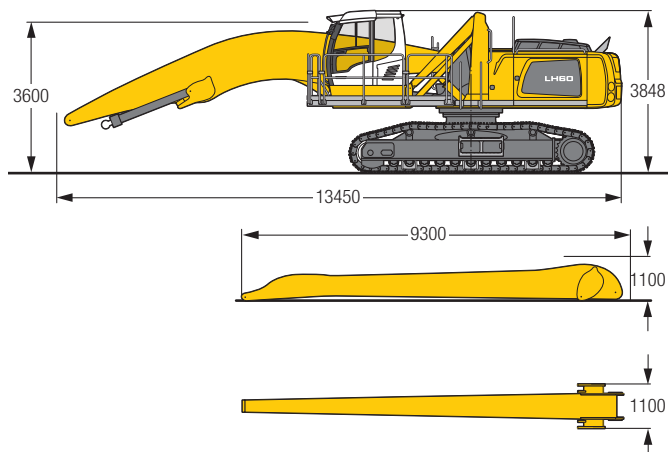


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с гидродъемником кабины, изогнутой стрелой 9,50 м, прямой рукоятью 8,80 м и грейферным ковшом GM 20C/1,50 м³.

Вес	56 300 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м			
		EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW		
18,0	EW																					7,3*	7,3*	7,9	
16,5	EW																						6,3*	6,3*	10,3
15,0	EW					8,0*	8,0*																5,7*	5,7*	12,1
13,5	EW							7,3*	7,3*	5,9*	5,9*												5,4*	5,4*	13,5
12,0	EW							7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	6,2*	6,2*										5,2*	5,2*	14,6
10,5	EW							7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	6,1*	6,1*	5,8*	5,8*								5,1*	5,1*	15,4
9,0	EW							7,2*	7,2*	6,6*	6,6*	6,2*	6,2*	5,8*	5,8*								5,0*	5,0*	16,1
7,5	EW					8,2*	8,2*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*	6,3*	6,3*	5,9*	5,9*	5,2	5,4*						5,0*	5,0*	16,7
6,0	EW					8,6*	8,6*	7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,4*	6,4*	6,0*	6,0*	5,1	5,6*						4,8	5,1*	17,0
4,5	EW	12,7*	12,7*	10,6*	10,6*	9,1*	9,1*	8,0*	8,0*	7,2*	7,2*	6,6*	6,6*	6,0	6,1*	5,0	5,6*						4,6	5,2*	17,3
3,0	EW	14,2*	14,2*	11,5*	11,5*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*	7,5*	7,5*	6,8*	6,8*	5,8	6,2*	4,9	5,7*						4,4	5,3*	17,4
1,5	EW	15,6*	15,6*	12,3*	12,3*	10,3*	10,3*	8,8*	8,8*	7,8*	7,8*	6,7	7,0*	5,6	6,3*	4,8	5,7*						4,4	5,3	17,3
0	EW	16,7*	16,7*	13,1*	13,1*	10,8*	10,8*	9,2*	9,2*	7,7	8,0*	6,5	7,1*	5,5	6,4*	4,7	5,6						4,4	5,3	17,2
-1,5	EW	17,3*	17,3*	13,5*	13,5*	11,1*	11,1*	9,0	9,4*	7,4	8,1*	6,2	7,2*	5,3	6,3*	4,6	5,5*						4,4	5,3*	16,9
-3,0	EW	15,9*	15,9*	13,7*	13,7*	10,7	11,2*	8,7	9,5*	7,2	8,2*	6,1	7,1*	5,2	6,2*								4,6	5,1*	16,5
-4,5	EW	15,2*	15,2*	13,4*	13,4*	10,4	11,0*	8,4	9,3*	7,0	7,9*	6,0	6,8*	5,2	5,7*								4,8	5,0*	15,9
-6,0	EW	15,3*	15,3*	12,5*	12,5*	10,3	10,4*	8,3	8,7*	6,9	7,4*	5,9	6,1*										5,2*	5,2*	14,5
-7,5	EW					9,1*	9,1*	7,6*	7,6*														7,6*	7,6*	10,6

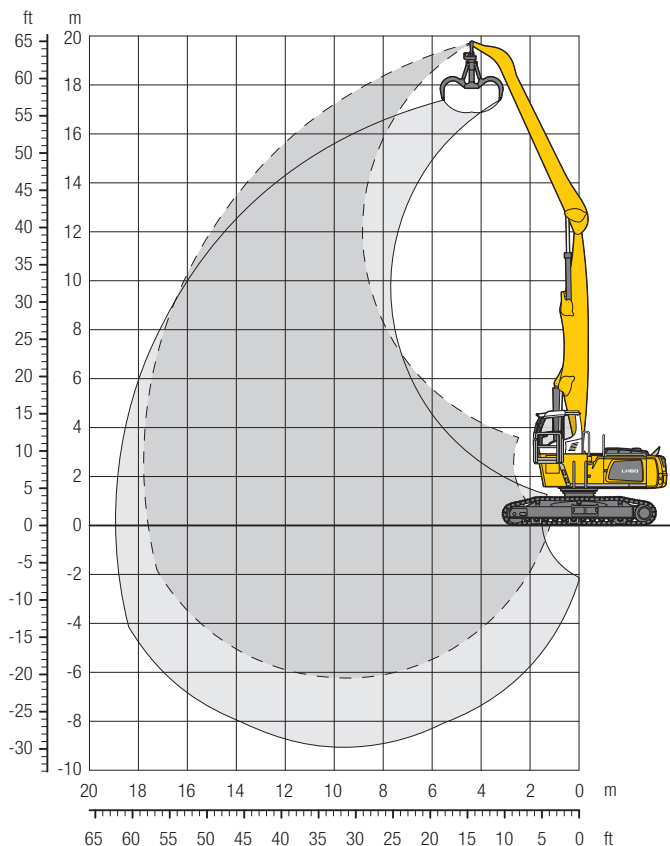
↑ Высота    🛠 При вращении платформы на 360°    🏗 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм (либо безреберных траках) и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 C SW – Рабочее оборудование GA18

Industry – Кинематика 2А

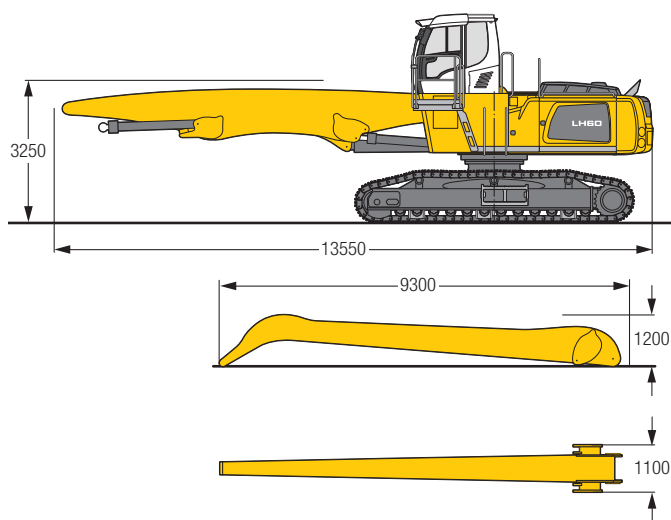


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилотом кабины, прямой стрелой 9,50 м, изогнутой рукоятью 8,80 м и многочлестным грейфером GMM 80-5/0,90 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес	56 900 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м		
		SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	
19,5	SW																					10,4*	10,4*	5,2
18,0	SW			9,4*	9,4*																	7,6*	7,6*	8,7
16,5	SW					9,2*	9,2*	7,4*	7,4*													6,5*	6,5*	11,0
15,0	SW					10,0*	10,0*	8,9*	8,9*	7,2*	7,2*											5,9*	5,9*	12,7
13,5	SW					10,3*	10,3*	9,4*	9,4*	8,6*	8,6*	6,6*	6,6*									5,6*	5,6*	14,0
12,0	SW					10,2*	10,2*	9,3*	9,3*	8,6*	8,6*	8,0*	8,0*	5,4*	5,4*							5,3*	5,3*	15,1
10,5	SW					10,3*	10,3*	9,3*	9,3*	8,6*	8,6*	8,0*	8,0*	6,9	7,1*							5,1*	5,1*	15,9
9,0	SW					10,5*	10,5*	9,5*	9,5*	8,7*	8,7*	8,0*	8,0*	6,8	7,5*	5,3*	5,3*					5,1*	5,1*	16,6
7,5	SW					10,8*	10,8*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	8,1*	8,1*	6,8	7,5*	5,6	6,6*					5,0*	5,0*	17,1
6,0	SW			12,4*	12,4*	11,3*	11,3*	10,0*	10,0*	9,1*	9,1*	8,0	8,2*	6,6	7,6*	5,6	6,9*					5,0	5,0*	17,4
4,5	SW	13,4*	13,4*	13,8*	13,8*	11,9*	11,9*	10,4*	10,4*	9,3*	9,3*	7,8	8,4*	6,5	7,6*	5,5	6,9*					4,8	5,1*	17,7
3,0	SW	18,3*	18,3*	14,8*	14,8*	12,5*	12,5*	10,8*	10,8*	9,1	9,5*	7,5	8,5*	6,3	7,7*	5,4	6,8*					4,7	5,2*	17,8
1,5	SW	19,7*	19,7*	15,6*	15,6*	13,0*	13,0*	10,7	11,1*	8,7	9,7*	7,3	8,6*	6,2	7,6*	5,3	6,7*					4,7	5,3*	17,8
0	SW	20,6*	20,6*	16,2*	16,2*	12,8	13,3*	10,2	11,3*	8,4	9,8*	7,1	8,6*	6,0	7,5*	5,2	6,4*					4,7	5,3*	17,6
-1,5	SW	16,9*	16,9*	15,9	16,3*	12,3	13,4*	9,9	11,3*	8,1	9,7*	6,9	8,4*	5,9	7,2*	5,1	5,9*					4,8	4,9*	17,3
-3,0	SW	14,6*	14,6*	15,4	15,7*	11,9	13,0*	9,6	10,9*	8,0	9,3*	6,7	7,9*	5,8	6,6*							5,0*	5,0*	16,4
-4,5	SW	14,4*	14,4*	14,4*	14,4*	11,7	12,0*	9,4	10,1*	7,8	8,5*	6,7	7,0*									5,7*	5,7*	14,8
-6,0	SW					10,3*	10,3*	8,6*	8,6*													7,5*	7,5*	11,6

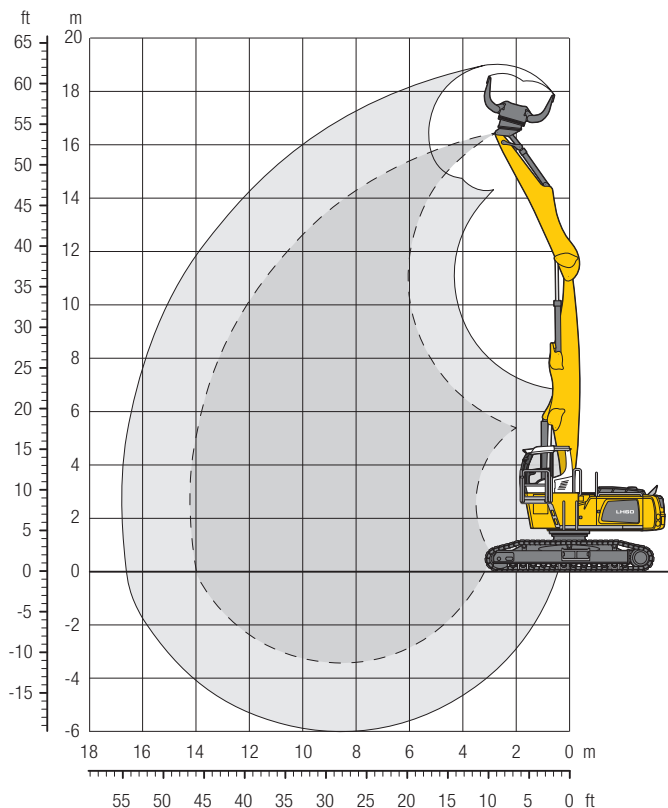
↑ Высота    🛠 При вращении платформы на 360°    📏 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм (либо безреберных траках) и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 C SW – Рабочее оборудование GK14

Industry – Кинематика 2А

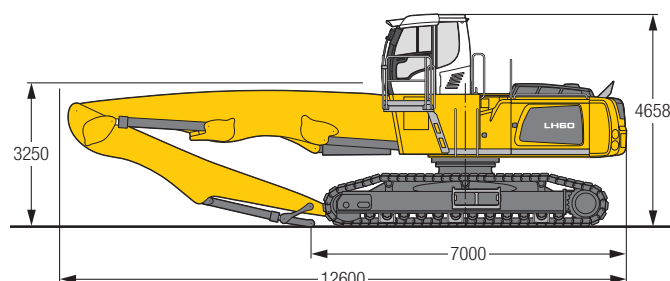


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилотом кабины, прямой стрелой 8,50 м, рукоятью с цилиндром ковша 6,00 м и сортировочным грейфером SG 40/1,60 м<sup>3</sup> с челюстями с перфорацией.

Вес	57 400 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м	
		SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW			
19,5	SW																						
18,0	SW																						
16,5	SW																						
15,0	SW	13,5*	13,5*																		11,4*	11,4*	6,8
13,5	SW	15,2*	15,2*	13,3*	13,3*	9,6*	9,6*														9,5*	9,5*	9,0
12,0	SW	15,4*	15,4*	13,3*	13,3*	11,9*	11,9*	9,0*	9,0*												8,5*	8,5*	10,6
10,5	SW			13,3*	13,3*	11,8*	11,8*	10,7*	10,7*												8,0*	8,0*	11,8
9,0	SW	15,7*	15,7*	13,5*	13,5*	11,9*	11,9*	10,7*	10,7*	9,0	9,8*										7,6*	7,6*	12,7
7,5	SW	16,5*	16,5*	13,9*	13,9*	12,2*	12,2*	10,8*	10,8*	9,0	9,8*										7,4	7,5*	13,3
6,0	SW	17,7*	17,7*	14,7*	14,7*	12,6*	12,6*	11,1*	11,1*	8,8	9,9*	7,2	8,7*								6,9	7,4*	13,8
4,5	SW	19,2*	19,2*	15,5*	15,5*	13,1*	13,1*	10,8	11,3*	8,7	9,9*	7,1	8,7*								6,6	7,5*	14,1
3,0	SW	20,6*	20,6*	16,3*	16,3*	13,2	13,5*	10,4	11,5*	8,5	10,0*	7,0	8,5*								6,4	7,6*	14,2
1,5	SW	21,3*	21,3*	16,7*	16,7*	12,8	13,7*	10,1	11,6*	8,3	9,8*	6,9	8,1*								6,4	7,1*	14,2
0	SW	20,9*	20,9*	16,2	16,6*	12,4	13,6*	9,9	11,3*	8,1	9,4*	6,9	7,3*								6,3*	6,3*	14,0
-1,5	SW	18,8*	18,8*	15,6*	15,6*	12,1	12,8*	9,7	10,5*	8,1	8,4*										6,8*	6,8*	13,0
-3,0	SW			13,4*	13,4*	11,1*	11,1*	8,9*	8,9*												8,4*	8,4*	10,8
-4,5	SW																						
-6,0	SW																						

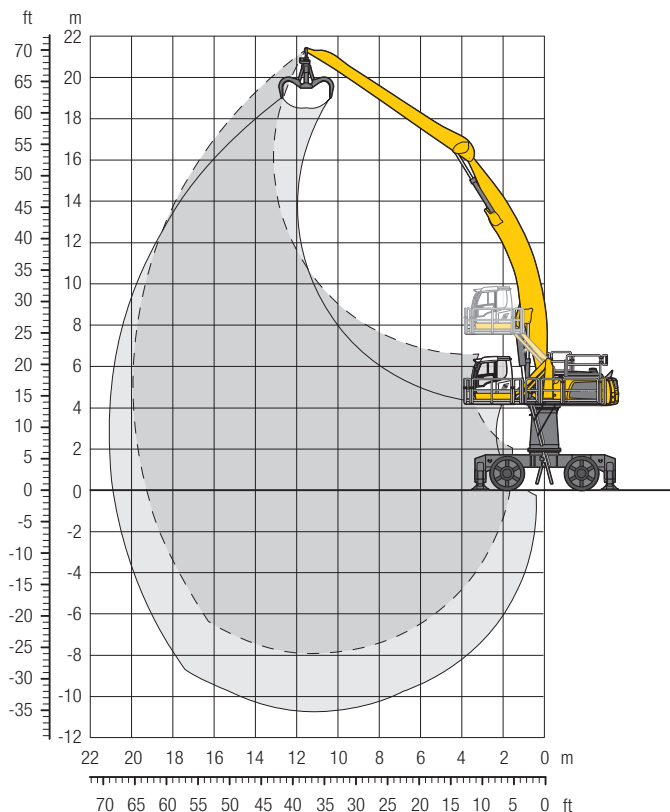
↑ Высота    🛠 При вращении платформы на 360°    🏹 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм (либо безреберных траках) и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 M HR – Рабочее оборудование AG20

## Industry – Кинематика 2С



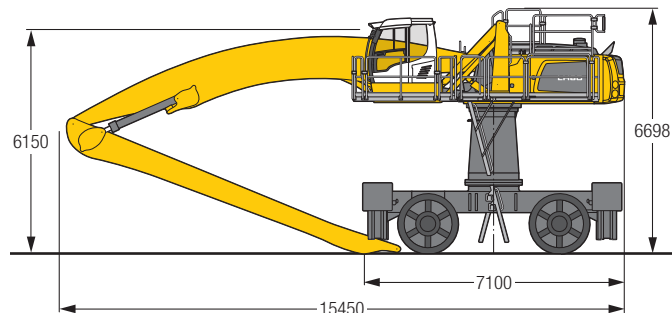
### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, пилон 2 000 мм, гидроподъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, изогнутой стрелой 11,50 м, прямой рукоятью 9,50 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/1,10 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес

72 200 кг

### Габаритные размеры



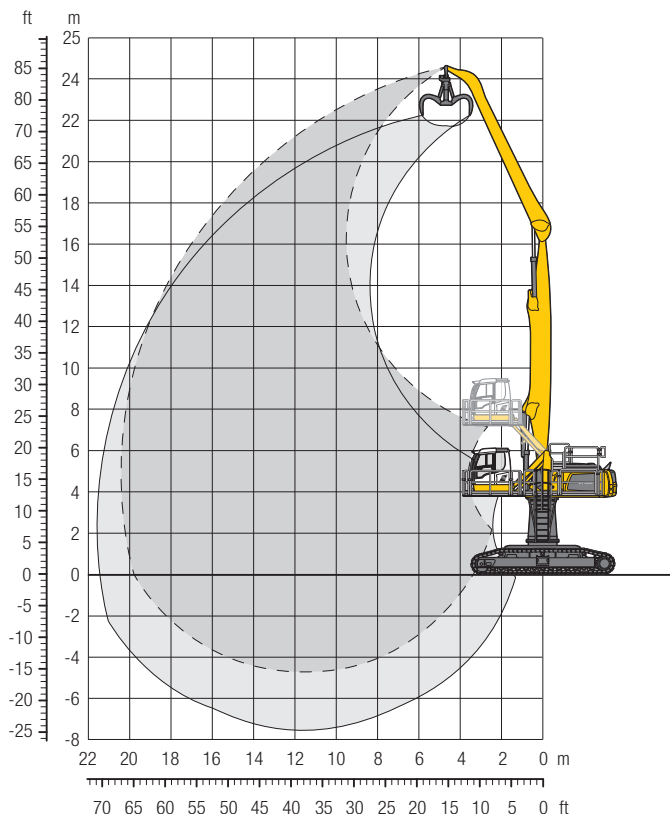
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м			
		4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены		
21,0	4 аутригера опущены																					5,5*	5,5*	12,0	
19,5	4 аутригера опущены											5,5*	5,5*										5,1*	5,1*	13,8
18,0	4 аутригера опущены											5,5*	5,5*	5,1*	5,1*								4,9*	4,9*	15,2
16,5	4 аутригера опущены											5,5*	5,5*	5,1*	5,1*								4,7*	4,7*	16,3
15,0	4 аутригера опущены											5,5*	5,5*	5,1*	5,1*	4,8*	4,8*						4,6*	4,6*	17,3
13,5	4 аутригера опущены											5,5*	5,5*	5,1*	5,1*	4,8*	4,8*	4,6*	4,6*				4,5*	4,5*	18,1
12,0	4 аутригера опущены											5,6*	5,6*	5,2*	5,2*	4,9*	4,9*	4,6*	4,6*				4,5*	4,5*	18,7
10,5	4 аутригера опущены									6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,3*	5,3*	4,9*	4,9*	4,6*	4,6*				4,4*	4,4*	19,2
9,0	4 аутригера опущены							7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*	4,7*	4,7*	4,4*	4,4*		4,4*	4,4*	19,6
7,5	4 аутригера опущены					8,8*	8,8*	7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	5,1*	5,1*	4,7*	4,7*	4,4*	4,4*		4,4*	4,4*	19,8
6,0	4 аутригера опущены	14,1*	14,1*	11,2*	11,2*	9,3*	9,3*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,5*	4,5*		4,4*	4,4*	19,9
4,5	4 аутригера опущены	15,4*	15,4*	12,0*	12,0*	9,8*	9,8*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*		4,4*	4,4*	19,9
3,0	4 аутригера опущены	11,0*	11,0*	12,6*	12,6*	10,3*	10,3*	8,7*	8,7*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*		4,3*	4,3*	19,8
1,5	4 аутригера опущены	8,7*	8,7*	13,1*	13,1*	10,7*	10,7*	9,0*	9,0*	7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,4*	4,4*		4,3*	4,3*	19,6
0	4 аутригера опущены	8,3*	8,3*	13,3*	13,3*	10,9*	10,9*	9,1*	9,1*	7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*				4,3*	4,3*	19,3
-1,5	4 аутригера опущены	8,5*	8,5*	13,2*	13,2*	10,8*	10,8*	9,1*	9,1*	7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	5,3*	5,3*	4,7*	4,7*				4,2*	4,2*	18,8
-3,0	4 аутригера опущены	9,0*	9,0*	12,7*	12,7*	10,5*	10,5*	8,9*	8,9*	7,7*	7,7*	6,7*	6,7*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*				4,1*	4,1*	18,2
-4,5	4 аутригера опущены	9,6*	9,6*	11,7*	11,7*	9,9*	9,9*	8,5*	8,5*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*						3,9*	3,9*	17,4
-6,0	4 аутригера опущены	10,4*	10,4*	10,3*	10,3*	8,9*	8,9*	7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,6*	5,6*	4,7*	4,7*	3,6*	3,6*						3,6*	3,6*	16,5
-7,5	4 аутригера опущены					7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*										4,2*	4,2*	13,9

↑ Высота    ↻ При вращении платформы на 360°    ↗ Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 C HR – Рабочее оборудование GA21

Industry – Кинематика 2А

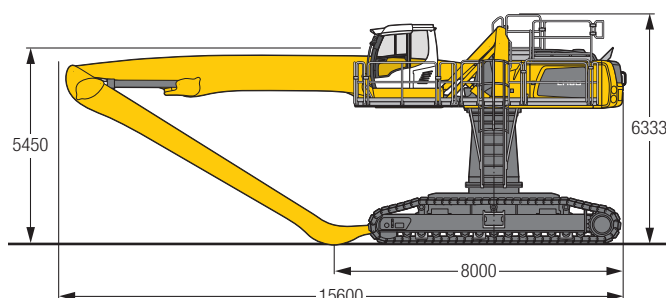


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилон 2 000 мм, гидроподъемником кабины, прямой стрелой 11,50 м, изогнутой рукоятью 9,50 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/1,10 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес	73 000 кг
Ширина траков	750 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м	
		SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
24,0	SW	9,4*	9,4*																		8,8*	8,8*	6,5
22,5	SW			9,3*	9,3*	8,0*	8,0*														6,8*	6,8*	9,9
21,0	SW					9,0*	9,0*	7,9*	7,9*	6,3*	6,3*										5,9*	5,9*	12,2
19,5	SW					9,4*	9,4*	8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	6,2*	6,2*								5,4*	5,4*	14,0
18,0	SW							8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*						5,1*	5,1*	15,5
16,5	SW							8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,1*	5,1*				4,8*	4,8*	16,6
15,0	SW							8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*				4,7*	4,7*	17,6
13,5	SW							8,8*	8,8*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*		4,6*	4,6*	18,4
12,0	SW					10,1*	10,1*	8,9*	8,9*	7,9*	7,9*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*		4,5*	4,5*	19,1
10,5	SW					10,4*	10,4*	9,0*	9,0*	8,0*	8,0*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	4,7*	4,7*	4,5*	19,6
9,0	SW																						20,0
7,5	SW			11,4*	11,4*	10,7*	10,7*	9,3*	9,3*	8,2*	8,2*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,5*	20,2
6,0	SW			13,0*	13,0*	13,2*	13,2*	11,0*	11,0*	9,5*	9,5*	8,3*	8,3*	7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,8*	20,4
4,5	SW			17,3*	17,3*	13,7*	13,7*	11,4*	11,4*	9,7*	9,7*	8,5*	8,5*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,7*	20,4
3,0	SW			18,1*	18,1*	14,2*	14,2*	11,7*	11,7*	9,9*	9,9*	8,6*	8,6*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,3*	5,3*	4,6*	20,4
1,5	SW			9,6*	9,6*	14,4*	14,4*	11,8*	11,8*	10,0*	10,0*	8,6*	8,6*	7,5*	7,5*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	4,4*	20,3
0	SW			7,1*	7,1*	14,3*	14,3*	11,8*	11,8*	9,9*	9,9*	8,5*	8,5*	7,4*	7,4*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	4,9*	4,9*	4,0*	20,2
-1,5	SW			6,9*	6,9*	13,2*	13,2*	11,5*	11,5*	9,7*	9,7*	8,3*	8,3*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	3,5*	19,8
-3,0	SW			7,3*	7,3*	12,2*	12,2*	10,8*	10,8*	9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,0*	4,0*	3,3*	18,8
-4,5	SW					11,1*	11,1*	9,6*	9,6*	8,3*	8,3*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,2*	5,2*	4,2*	4,2*			3,8*	17,1
	SW							7,0*	7,0*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*								4,9*	4,9*	13,9

↑ Высота    🛠 При вращении платформы на 360°    🏗 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при безреберных траках шириной 750 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# ERC-система Liebherr

## ERC-система – Рост эффективной мощности и экономия топлива

При опускании рабочего оборудования его энергия отбирается и накапливается цилиндром регенерации энергии (ERC). Накопленная ERC энергия далее делается доступной машине дополнительно к энергии двигателя. Она

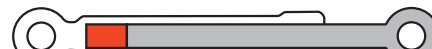
возвращается ERC-системой рабочему оборудованию при его подъеме. В результате рабочие циклы машины становятся более мощными и однородными, экономится топливо и одновременно растет производительность.



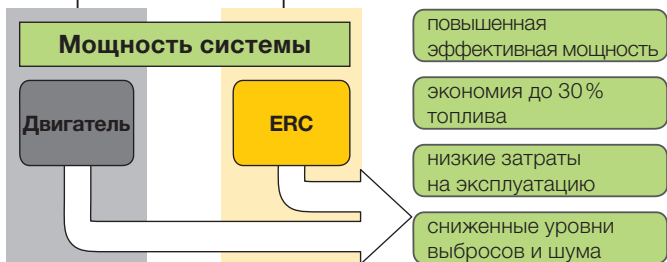
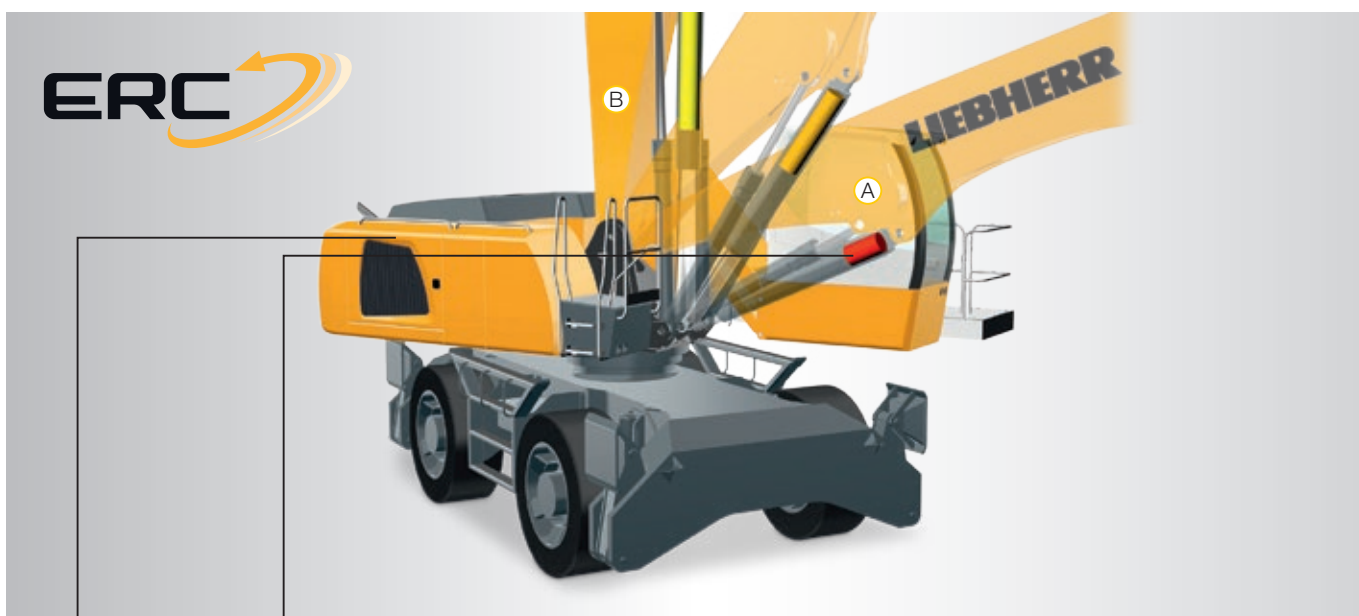
**В** 1. Оборудование поднято/ ERC вернул энергию



2. Опускание оборудования/Накопление энергии  
4. Подъем оборудования/Возврат энергии



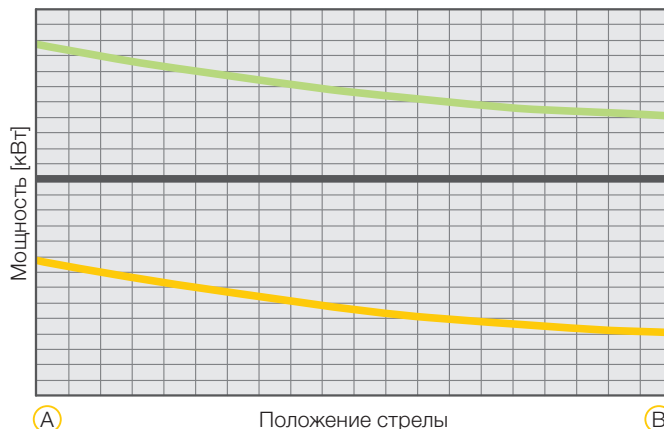
**А** 3. Оборудование опущено/ ERC накопил энергию



### Мощность машины с ERC-системой

Цилиндр регенерации энергии (ERC) – ядро независимой от двигателя системы накопления энергии опускания ее рабочего оборудования. Благодаря ей фактическая мощность рабочего оборудования машин с ERC-системой оказывается больше отдаваемой ему двигателем, т.к. при подъеме рабочего оборудования ERC-система возвращает ему ранее накопленную энергию, которая добавляется к поступающей от двигателя.

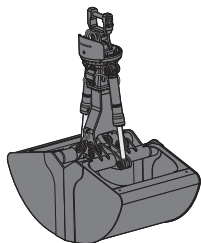
**Машина с ERC-системой**



— Мощность от ERC-системы — Мощность от двигателя — Эффективная мощность системы



# Варианты рабочего инструмента



## Грейферный ковш

С челюстями с режущей кромкой (без зубьев)

### Грейферный ковш модели GM 20C

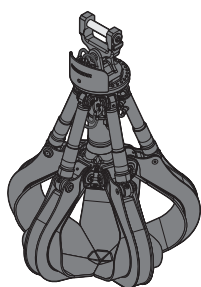
Ширина челюсти	мм	1 500	1 750	2 000	1 190	1 500	1 750	1 900	2 150	2 500
Объем	м³	1,50	1,75	2,00	2,10	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50
Рабочий вес	кг	1 645	1 750	1 850	1 720	1 865	1 985	2 055	2 175	2 345

### Грейферный ковш модели GMZ 50

Ширина челюсти	мм	1 400	1 600	1 800	2 000	2 200	2 400			
Объем	м³	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00			
Рабочий вес	кг	2 615	2 745	2 820	2 955	3 085	3 215			

### Грейферный ковш модели GMZ 80

Ширина челюсти	мм	1 300	1 500	1 750	2 000	2 200	2 600			
Объем	м³	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00			
Рабочий вес	кг	2 510	2 625	2 770	2 940	3 035	3 265			



## Многочелюстной грейфер

челюсти открытого типа

челюсти полузакрытого типа

челюсти закрытого типа

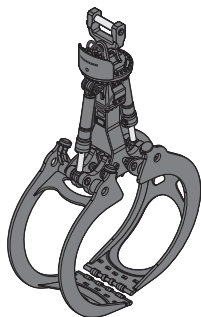
### Грейфер модели GMM 80-4 (4 челюсти)

Объем	м³	1,10	1,40	1,70	1,10	1,40	1,70		1,40*	
Рабочий вес	кг	1 895	1 935	1 995	2 090	2 150	2 210		2 430	

### Грейфер модели GMM 80-5 (5 челюстей)

Объем	м³	1,10	1,40	1,70	1,10	1,40	1,70	1,10*	1,40*	1,70*
Рабочий вес	кг	2 170	2 220	2 290	2 390	2 465	2 540	2 440	2 580	2 740

\* сердцевидного сечения



## Грейфер для древесины

### Грейфер модели GMN 80 круглого сечения (с полным перекрытием челюстей, вертикальные цилиндры)

Типоразмер (площадь сечения)	м²	1,60	1,90	2,20	2,50		
Ширина по режущей кромке	мм	870	870	870	870		
Высота с подвеской, закрыт	мм	2 908	2 984	3 062	3 140		
Рабочий вес	кг	2 260	2 305	2 340	2 380		

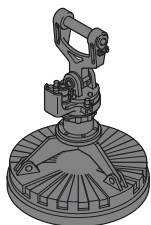
### Грейфер модели GMN 50 круглого сечения (с перекрытием челюстей, горизонтальные цилиндры)

Типоразмер (площадь сечения)	м²	2,50	2,50	2,80	3,20	3,60
Ширина по режущей кромке	мм	870	1 000	1 000	1 000	1 000
Высота с подвеской, закрыт	мм	2 416	2 416	2 521	2 649	2 814
Рабочий вес	кг	2 100	2 175	2 260	2 315	2 370



## Грузоподъемный крюк

Макс. нагрузка	т	12,5
Высота с подвеской	мм	930
Рабочий вес	кг	135



## Магнитные устройства / Подъемные магниты


Генератор	кВт	13/20/25
<b>Электромагниты с подвеской</b>		
Мощность	кВт	12,8/17,8
Диаметр магнита	мм	1 700
Рабочий вес	кг	3 280*


\* только для подъемных магнитов

# Комплектация

 <b>Ходовая тележка</b>	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
	Различные варианты гусеничных трактов		+	
Индивидуальное управление аутригерами	+		•	
Тройные направляющие гусеничных цепей				•
Блокировка качающегося моста, автоматическая	•		•	
Система контроля аутригеров	+		+	
Различные варианты шин	+		+	
Защита штоков гидроцилиндров аутригеров	+		+	
Два запираемых ящика для инструмента	•			
Различные варианты ходовой тележки		+		

 <b>Поворотная платформа</b>	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
	Рабочие прожектора на поворотной платформе, сзади, 2 шт., светодиодные	+	+	
Рабочий прожектор на поворотной платформе, справа, 1 шт., светодиодный	•	•	•	•
Рабочий прожектор на поворотной платформе, сзади, снизу, 1 шт., светодиодный			+	+
Система заправки топливом с заправочным насосом	+	+	+	+
Перила и поручни на платформе	+	+	•	•
Генератор	+	+	+	+
Главный выключатель «массы» электросистемы	•	•	•	•
Проблесковый маячок на поворотной платформе, светодиодный, двойная вспышка	+	+	+	+
Защитные решетки рабочих прожекторов	+	+		
Защитные решетки задних фонарей	+	+		
Комплект инструмента, расширенный	•	•	•	•

 <b>Гидросистема</b>	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
	Электронное регулирование работы насосов	•	•	•
Гидромасло Liebherr для температур от -20 °C до +40 °C	•	•	•	•
Гидромасло Liebherr биоразложимое	+	+	+	+
Гидромасло Liebherr для жаркого или холодного климата	+	+	+	+
Магнитный сердечник в гидробаке	•	•	•	•
Гидрофильтр параллельного потока	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель гидромасла	+	+	+	+

 <b>Двигатель</b>	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
	Защита от кражи топлива	+	+	+
Фильтр предочистки воздуха с автоопорожнением	+	+	+	+
Автоотключение двигателя (с программируемым таймером)	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель топлива	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель системы охлаждения	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель моторного масла *	+	+	+	+

 <b>Система охлаждения</b>	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
	Реверсивный вентилятор охлаждения, автоматический	+	+	+
Защитная решетка радиатора	•	•	•	•



## Кабина машиниста

	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
Управление выносными опорами рычагом на левой консоли	+		+	
Пропорциональное управление выносными опорами на левом джойстике	•		•	
Рабочие прожектора на кабине задние, галогенные	+	+	+	+
Рабочие прожектора на кабине задние, светодиодные	+	+	+	+
Рабочие прожектора на кабине передние, галогенные	+	+	+	+
Рабочие прожектора на кабине передние, галогенные (под козырьком)	•	•	•	•
Рабочие прожектора на кабине передние, светодиодные	+	+	+	+
Рабочие прожектора на кабине передние, светодиодные (под козырьком)	+	+	+	+
Регулируемые подлокотники	•	•	•	•
Сферический уровень	+	+	•	•
Тормоз «Комфорт» для ОПУ, клавиша в правом или левом джойстике	+	+	+	+
Профиль машиниста, персональный (макс. 5 машинистов)	+	+	+	+
Сиденье машиниста «Комфорт»	•	•	•	•
Сиденье машиниста «Премиум»	+	+	+	+
Предупредительный сигнал хода (звуковой сигнал подается при движении, отключаемый)	+	+	+	+
Огнетушитель	+	+	+	+
Подножка	+	+	+	+
Звуковой сигнал с кнопкой на левом джойстике	•	•	•	•
Рулевое управление джойстиком	•	•	•	•
Рулевое управление джойстиком и рулем (узкая версия)	+	+		
Гидроподъемник кабины (LHC)	•	•	•	•
Гидроподъемник кабины, двойной параллелограмный (LHC-D)			+	+
Пилон кабины (LFC)	+	+		
Автоматический кондиционер	•	•	•	•
Рулевое управление рулем (узкая версия)	+	+		
LiDAT, система управления парком техники	•	•	•	•
Пропорционально работающие органы управления	•	•	•	•
Радиосистема «Комфорт» (с управлением с монитора машиниста)	+	+	+	+
Радиоподготовка	•	•	•	•
Предупредительный сигнал заднего хода, звуковой (не отключаемый)	+	+		
Проблесковый маячок на кабине, светодиодный, двойная вспышка	+	+	+	+
Стекла из триплекса, стойкие к ударным нагрузкам	+	+	•	•
Очиститель стекла окна в крыше	+	+	+	+
Очиститель лобового стекла, цельного	•	•	•	•
Верхняя защитная решетка	+	+	+	+
Передняя защитная решетка, регулируемая	+	+	+	+
Козырек от солнца	+	+	+	+
Консоль управления левая, откидная	•	•	•	•

• = Стандартная комплектация, + = Опция

\* = зависит от страны

Установка на машину оборудования и дополнительного оснащения сторонних производителей без письменного согласования с компанией Либхерр не допускается и ведет к аннулированию гарантий.



## Рабочее оборудование

	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
Рабочие прожектора на стреле, 2 шт., галогенные	•	•	•	•
Рабочие прожектора на стреле, 2 шт., светодиодные	+	+	+	+
Рабочие прожектора на рукояти, 2 шт., галогенные	•	•	•	•
Рабочие прожектора на рукояти, 2 шт., светодиодные	+	+	+	+
Ограничение хода стрелы (подворот/отворот), электронное	+	+	•	•
Ограничение конечных положений рабочего оборудования, электрогидравлическое	•	•	•	•
Система автоподъема AutoLift	+	+	+	+
Сигнализатор давления в гидроцилиндрах подъема	•	•	•	•
ERC-система	•	•	•	•
Система фильтров для навесного оборудования	+	+	+	+
Ограничитель высоты подъема и отключение рукояти, электронные	+			
Ограничение высоты подъема, электронное		+	+	+
Демпфирование гидроцилиндров стрелы	+	•	•	•
Видеокамера на рукояти (с отдельным монитором), с нижней стороны, с защитой	+	+	+	+
Ограничение грузового момента	+	+	+	+
Многоканальные соединители Liebherr	+	+	+	+
Быстросменный адаптер Liebherr, гидравлический	+			
Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы	•	•	•	•
Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров рукояти	•	•	•	•
Система быстрого соединения MH 110B	+	+	+	+
Защита штока цилиндра ERC	+	+	+	+
Защита штоков гидроцилиндров стрелы	+	+	+	+
Ограничение хода рукояти (подворот), электронное	•	•		
Ограничение хода рукояти (подворот/отворот), электронное	+	+	•	•
Свободное (без давления) опускание рукояти	•	•	•	•
Рукояти с быстросменным адаптером	+	+	+	+
Сигнализатор перегрузки	+	+	+	+



## Машина в целом

	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
<b>Смазка</b>				
Смазка ходовой тележки, ручная, децентрализованная (точки смазки)	•			
Централизованная система смазки ходовой тележки, ручная (одна точка смазки)	+		•	
Система централизованной смазки поворотной платформы и рабочего оборудования, автоматическая	•	•	•	•
Система централизованной смазки ходовой тележки, автоматическая	+		+	
Система централизованной, расширение для навесного оборудования	+			
<b>Специальная окраска</b>				
Специальная окраска, несколько вариантов	+	+	+	+
<b>Контроль слепых зон машины</b>				
Система обзора задней зоны с видеокамерой	•	•	•	•
Система обзора боковой зоны с видеокамерой	•	•	•	•

# Концерн Либхерр



## Широкая гамма продукции

Концерн Либхерр является одним из крупнейших мировых производителей техники. Продукция и услуги концерна Либхерр получили признание во многих областях. Сюда относятся холодильное и морозильное оборудование, комплектующие для самолетов и скоростных поездов, металлообрабатывающие станки, а также судовые, оффшорные и портовые краны.

## Высочайшая эффективность

По каждому из производимых видов техники Либхерр предлагает полный модельный ряд. За счет высокого уровня технического исполнения и стабильного качества продукции Либхерр гарантирует максимальную эффективность своего оборудования.

## Технологическая компетентность

Для обеспечения наивысшего качества продукции, Либхерр производит ключевые комплектующие для техники на собственном производстве. Так, например, силовые агрегаты и системы управления для строительной техники, обычно разрабатываются и производятся на собственных предприятиях компании.

## Глобальность и независимость

Семейное предприятие Либхерр основано в 1949 году Хансом Либхерром. С тех пор оно выросло в концерн, состоящий из более 130 предприятий по всему миру, на которых работают около 44 000 сотрудников. Головное подразделение концерна – Либхерр-Интернациональ АГ г. Бюль, Швейцария. Его владельцами являются исключительно члены семьи Либхерр.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller  
☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-7294  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lhb@liebherr.com](mailto:info.lhb@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)

## ООО «Либхерр-Русланд»

Россия, 121059, Москва, ул. 1-я Бородинская, 5  
☎ +7 (495) 710-83-65, 645-63-40, факс +7 (495) 710-83-66  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [office.lru@liebherr.com](mailto:office.lru@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)