

Pale cingolate

LR 626

Litronic®

LR 636

Litronic®

Peso operativo

16.130 – 18.600 kg

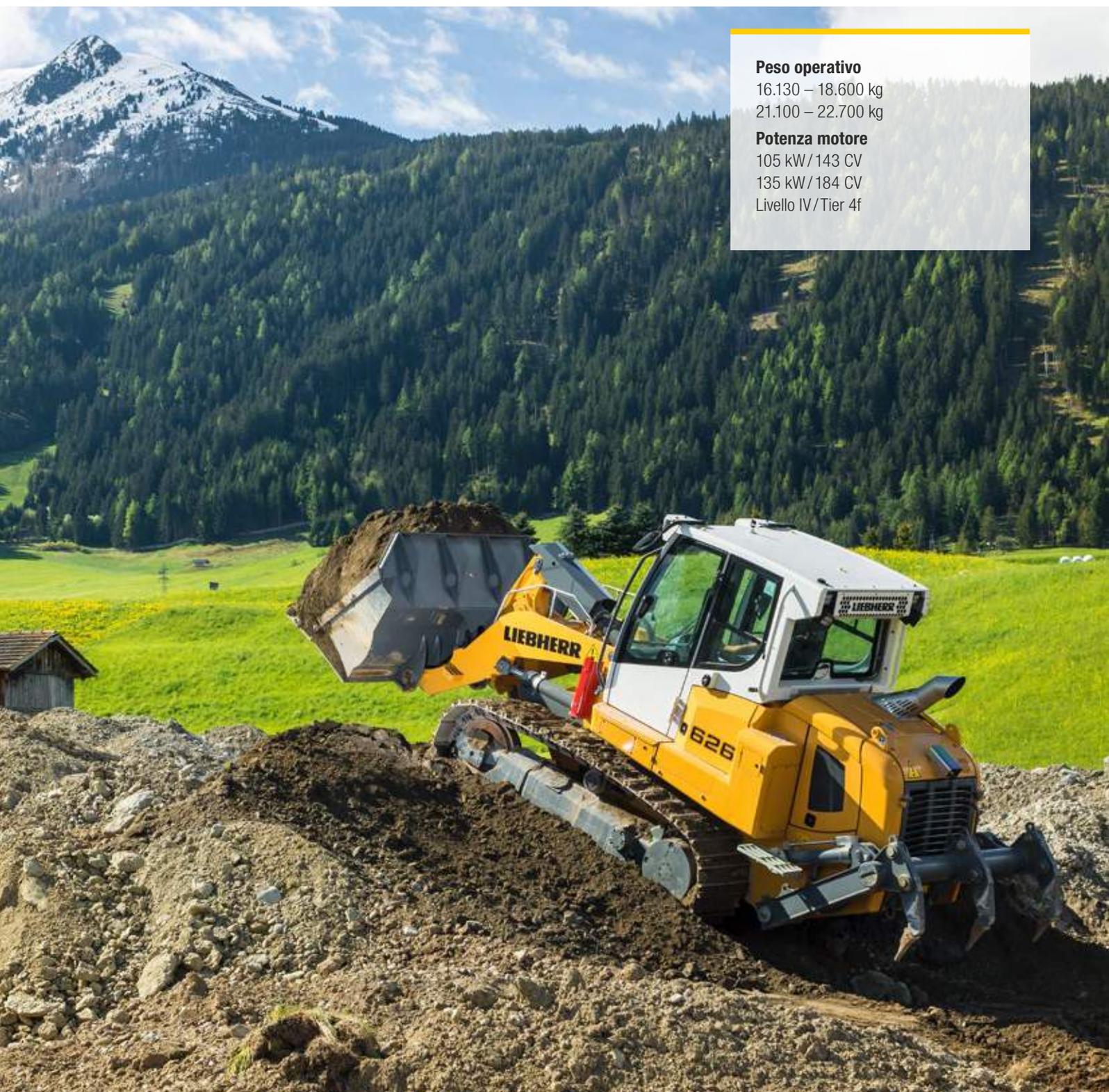
21.100 – 22.700 kg

Potenza motore

105 kW / 143 CV

135 kW / 184 CV

Livello IV / Tier 4f



LIEBHERR

Prestazioni

Eccellente capacità di movimentazione e cicli di lavoro rapidi

Economicità

L'efficienza economica non è un optional

LR 626 Litronic

Potenza motore

105 kW / 143 CV

Livello di Emissione IV / Tier 4f

Peso operativo

16.130 – 18.600 kg

Capacità benna

1,50 – 1,80 m³

Trasmissione idrostatica

con comando elettronico

LR 636 Litronic

Potenza motore

135 kW / 184 CV

Livello di Emissione IV / Tier 4f

Peso operativo

21.100 – 22.700 kg

Capacità benna

1,90 – 4,60 m³

Trasmissione idrostatica

con comando elettronico



Affidabilità

Design robusto sotto ogni aspetto

Comfort

Cabina spaziosa, ergonomica e confortevole – Tutto in uno

Facilità di manutenzione

Facile manutenzione e una rete di assistenza efficiente



Prestazioni



Eccellente capacità di movimentazione e cicli di lavoro rapidi

Potenza, agilità e innovazione sono le caratteristiche distintive delle pale cingolate Liebherr. Sia per la movimentazione di materiale, che per il trascinamento o il livellamento, le pale cingolate Liebherr di 6 generazione offrono macchine potenti per ogni applicazione.

Elevata capacità produttiva

Motori potenti ...

I motori diesel Liebherr sono progettati per anche per le condizioni di lavoro più difficili e garantiscono la giusta potenza in ogni situazione. A seconda dell'esigenza sono disponibili modalità operative per la massima potenza o per lavorare risparmiando carburante.

... e una trasmissione intelligente

La trazione idrostatica funziona a regolazione continua e adatta la velocità di lavoro alla forza traente necessaria in modo automatico. La forza di trazione viene sempre trasferita senza interruzioni su entrambe le catene. Questo garantisce una guida precisa e potente; lo slittamento delle catene viene minimizzato e il guidatore può concentrarsi sul lavoro.

Rapidi cicli di lavoro ed elevato carico di ribaltamento

La capacità di cambiare direzione rapidamente combinata con cicli di caricamento rapidi garantisce tempi di lavoro più brevi e migliora la produttività. L'elevato carico di ribaltamento assicura inoltre un'ottima stabilità, ad esempio nel caricamento di camion.

Controllo preciso

Eccellente manovrabilità

Per la movimentazione di materiale in spazi ristretti o in terreni ripidi e impervi, la trazione idrostatica offre un ulteriore punto di forza. Tutte le manovre inclusa la rotazione "da fermo" avvengono rapidamente e senza sforzi.

Blocco di controllo idraulico LUDV

"Ripartizione di flusso indipendente dal carico" (LUDV), Load-Independent Flow Distribution: l'ulteriore sviluppo avanzato del sistema "Load Sensing" verso il sistema LUDV aggiunge una maggiore sensibilità nel controllo del braccio di sollevamento. Ciò consente di effettuare manovre armonizzate anche di movimenti simultanei, come il sollevamento e caricamento della benna. L'adattamento della potenza regolato a richiesta è garantito.

La "macchina multiuso"

Per complesse attività di progettazione paesaggistica, movimentazione di materiale, spinta, livellamento o impieghi in trazione – le pale cingolate Liebherr sono adatte ad ogni applicazione.



Azionamento idrostatico Liebherr

- La regolazione automatica della velocità e della coppia ottimizza in modo continuo la trasmissione della potenza motore alle catene quando cambia il carico. Quindi si ha massima trazione con minimo slittamento delle catene.
- Il propulsore presenta tutti i suoi vantaggi in particolare nelle difficili operazioni di caricamento e trazione.

Centralina intelligente del motore

- Le curve di potenza e di coppia regolate elettronicamente garantiscono un'elevata potenza di trazione e una risposta dinamica a carichi crescenti.
- L'aumento di potenza regolato a richiesta garantisce sufficienti riserve di potenza anche nelle condizioni di lavoro più difficili.

Attrezzature robuste

- Elevata forza di strappo grazie al solido cinematismo a Z.
- Sistema LUDV: la tecnologia idraulica ottimizzata per rapidi cicli di carico e l'elevato grado di riempimento della benna aumentano la produttività.

Economicità



L'efficienza economica non è un optional

Le pale cingolate Liebherr sono specificamente progettate per la massima redditività. Un propulsore efficiente, lunga durata dei componenti e manutenzione ridotta al minimo diminuiscono i costi di esercizio e aumentano il rendimento.

Consumi imbattibili

Tecnologia moderna per motori e gas di scarico

I motori diesel Liebherr di ultima generazione soddisfano la norma sulle emissioni IV/Tier 4f. Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico si basa sulla riduzione catalitica selettiva mediante l'iniezione di urea (tecnologia Liebherr SCR). Di conseguenza il motore lavora in un range di temperature di massima efficienza. Il basso e costante numero di giri del motore con iniezione Common-Rail consente il riempimento ottimizzato dei cilindri e una combustione più efficiente del carburante.

Trasmissione e idraulica altamente efficienti

L'elevata efficienza della trasmissione idrostatica si estende per quasi tutto il range di velocità. In combinazione con l'intelligente sistema idraulico, le prestazioni del motore si rivelano efficienti e il consumo di carburante viene ridotto al minimo.

Emissioni ridotte di CO₂

Con valori di emissioni conformi alle leggi più severe e con un'efficienza nel consumo di carburante ancora maggiore rispetto ai modelli precedenti, le pale cingolate stabilisce nuovi standard nella compatibilità ambientale. L'impatto sull'ambiente è il più basso di sempre.



Ottimizzata per ogni impiego

Ampia gamma di attrezzature

L'ampia gamma di attrezzature sia anteriori che posteriori garantisce la configurazione ideale per ogni impiego: benna di caricamento, benna 4 in 1, benna per materiali leggeri o scarificatore, argano o gancio di traino sono tutti disponibili.

Carro con boccole rotanti

Come integrazione ideale per lavorare in terreni molto abrasivi Liebherr propone un sistema carro con "free turning bushings" (FTB). Le grandi boccole a rotazione libera minimizzano l'usura della catena e della ruota dentata, nonché quella delle maglie della catena e dei rulli. Così la durata di tutto il carro aumenta notevolmente anche in applicazioni di questo tipo.

Attrezzature per impieghi speciali

Impieghi come la movimentazione di rifiuti necessitano di requisiti molto specifici quali la versatilità e la robustezza. Kit di attrezzatura sviluppati appositamente garantiscono la massima efficienza e durata anche in condizioni di lavoro difficili.

Modalità Eco

- La modalità eco, selezionabile premendo un pulsante, riduce il numero di giri motore, e di conseguenza, anche il consumo. Ideale per impieghi semplici e di media difficoltà.
- Se la macchina funziona al minimo per lungo tempo, il motore può spegnersi automaticamente per evitare il consumo non necessario di carburante (opzionale).

LR 636 in versione per discarica

- Liebherr propone una versione LR 636 per impiego in discariche.
- Molti componenti sono stati sviluppati appositamente per l'impiego in discarica e garantiscono protezione ottimale e lunga durata.

Sempre informati con LiDAT

- Gestione efficace del parco macchine grazie al sistema di posizionamento e trasferimento dati LiDAT di Liebherr.
- Sulla base di una tecnologia di comunicazione moderna LiDAT fornisce informazioni complete sul funzionamento della macchina e garantisce una gestione economica, una pianificazione ottimizzata degli interventi e un monitoraggio a distanza.

Affidabilità



Design robusto sotto ogni aspetto

I cantieri moderni richiedono requisiti macchina molto specifici riguardo in particolare versatilità e robustezza. Le pale cingolate Liebherr soddisfano queste condizioni in modo perfetto: grazie a componenti sviluppati appositamente per macchine per l'edilizia, tecnologie collaudate e soluzioni innovative la massima disponibilità è garantita.

Organi di trasmissione Liebherr

Design robusto

Motori stabili

I motori diesel Liebherr alimentano macchine per l'edilizia da decenni in tutto il mondo. Sviluppati per le condizioni di lavoro più dure, garantiscono, grazie alla struttura robusta e al basso numero di giri nominale, la massima sicurezza di esercizio e durata.

Trasmissione non soggetta a usura

La trasmissione idrostatica Liebherr di comprovata affidabilità con le sue pompe idrauliche e i suoi motori idraulici di grande qualità funziona senza essere soggetta ad usura. Con più di 30 anni di esperienza nella costruzione di pale cingolate questo tipo di trasmissione garantisce un elevato livello di affidabilità.

Trasmissioni finali di lunga durata

Le trasmissioni finali di grandi dimensioni della pale cingolate sono estremamente robuste e progettate per grandi sollecitazioni. La doppia guarnizione del riduttore con controllo delle perdite assicura un funzionamento affidabile.

Telaio principale in comprovata esecuzione scatolata

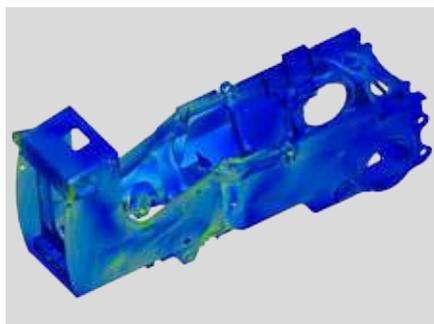
Telaio rulli e telaio principale sono realizzati a scatola. Ciò assicura la massima resistenza alla torsione e l'assorbimento ottimale delle forze. In particolare componenti altamente sollecitati sono realizzati in ghisa.

Attrezzature ottimizzate

Il robusto cinematismo a Z sul braccio di sollevamento unito a benne in acciaio di alta qualità garantiscono una lunga durata delle attrezzature anteriori. Il progetto è di manutenzione ridotta grazie alla accessibilità dei punti di articolazione da terra. Il grande scarificatore posteriore è adatto anche per i lavori di trazione più impegnativi, rendendo la pala cingolata Liebherr una macchina "versatile" in ogni cantiere.

Impianto di raffreddamento intelligente

Un ventilatore comandato a richiesta e ad azionamento idraulico regola la temperatura di esercizio indipendentemente dal numero di giri del motore. Fasi di riscaldamento più brevi e raffreddamento affidabile – anche per impieghi in ambienti polverosi – sono garantiti. Si può configurare un ventilatore reversibile automatico per condizioni ambientali particolarmente critiche.



Dalla visualizzazione di computer in cantiere

- Progettazione ottimizzata: i componenti vengono dimensionati già nella fase di progettazione con l'ausilio di software di sviluppo modernissimi.
- Collaudi completi: questi rappresentano la fase successiva più importante nel processo di sviluppo.
- Test pratici duraturi: test severi garantiscono un livello elevato di disponibilità della macchina.

Tecnologie chiave Liebherr

- Liebherr possiede un'esperienza decennale nello sviluppo, nella progettazione e realizzazione di componenti e offre la massima affidabilità.
- Importanti componenti come motori diesel, gruppo di rinvio, cilindri idraulici, trasmissioni finali e componenti elettronici sono realizzati da noi e adattati gli uni agli altri per la massima qualità.

Lubrificanti Liebherr e liquidi

- I lubrificanti oggi devono essere considerati un elemento strutturale e parte integrante di ogni moderna macchina per l'edilizia.
- Liebherr propone una gamma completa di lubrificanti e fluidi di funzionamento di grande qualità. Questi sono adattati in maniera ottimale alle macchine e garantiscono la lunga durata di tutti i componenti con costi di esercizio contenuti.

Comfort



Cabina spaziosa, ergonomica e confortevole: Tutto in uno

La postazione di lavoro delle pale cingolate Liebherr della sesta generazione ha come punto di forza la straordinaria comodità dell'operatore. La cabina Comfort Liebherr è ergonomica, molto spaziosa, silenziosa e offre la migliore visibilità possibile, garantendo le condizioni ideali per lavorare rimanendo concentrati senza sforzi.

Cabina di prima classe

Ergonomica e funzionale

La postazione del operatore ben progettata offre le condizioni ideali per lavorare in maniera rilassata e produttiva. Tutti gli strumenti e gli elementi di comando sono funzionali, ergonomici e facili da raggiungere. L'operatore vede perfettamente le attrezzature di lavoro e ha una visibilità a 360° pertanto può concentrarsi sulla sua attività.

Comodità nell'utilizzo giornaliero

Soluzioni dettagliate e ponderate come braccioli regolabili, numerosi vani per riporre oggetti, un vano refrigerato e un climatizzatore aumentano il benessere e la produttività del operatore nel suo lavoro quotidiano.

Silenziosa e priva di polvere

Grazie all'isolamento efficace e al moderno e silenzioso motore diesel, i valori acustici della pala cingolata sono eccellenti e di molto al di sotto di quelli prescritti dalle norme di legge. La cabina pressurizzata mantiene la postazione del operatore pulita senza far penetrare la polvere da fuori.

Utilizzo facile e sicuro

Comando monoleva

Tutte le funzioni di guida possono essere comandate con precisione e in modo fluido con una monoleva – inclusa la funzione rotazione sul posto. A scelta il joystick è disponibile in versione proporzionale o come "leva di comando a V", incluso lo sterzo a pedale. In questo modo il comando si può adattare alle esigenze del operatore.

Sedile comodo e più sicuro

Il sedile pneumatico di serie è adattabile perfettamente al operatore e disattiva automaticamente la macchina quando si esce dalla cabina grazie ad un interruttore integrato.

L'azionamento idrostatico come freno di servizio

Anche durante l'impiego su terreni scoscesi, le pale cingolate non perde mai la sua forza di trazione. Grazie al blocco automatico della trasmissione idrostatica l'operatore può arrestare la macchina in qualsiasi momento ritraendo il joystick. Un freno di stazionamento attivato automaticamente garantisce maggiore sicurezza.



Adattamento in base alle esigenze

- Il display touch è intuitivo e fornisce informazioni costanti su tutti i dati di esercizio.
- Contemporaneamente il display funge da monitor della telecamera sul retro.
- Premendo un tasto il guidatore può adattare alle sue esigenze le diverse impostazioni della macchina, ad esempio la risposta della trasmissione.

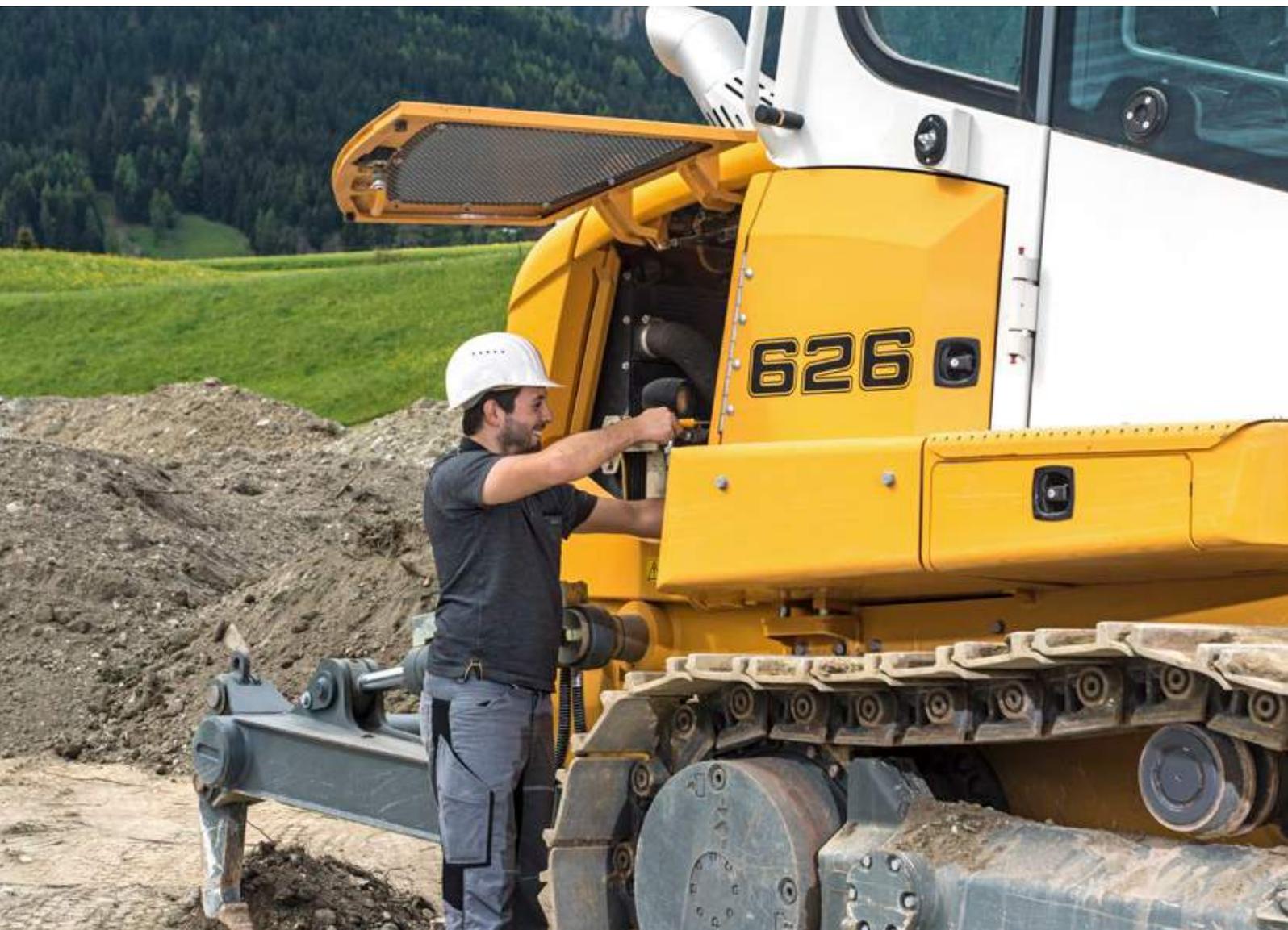
Visibilità = sicurezza

- La telecamera posteriore (di serie) aumenta la visibilità del guidatore e contribuisce alla maggiore sicurezza in cantiere ma anche all'aumento della produttività durante operazioni in trazione.
- La telecamera è sempre attiva e, durante la retromarcia, è possibile scegliere di visualizzare l'immagine a schermo intero o piccola.

Vetro panoramico

- Maggiore sicurezza e produttività: il vetro anteriore inclinato verso il basso consente un'ottima visuale sull'attrezzatura di lavoro.
- La protezione integrata ROPS/FOPS della cabina assicura una visibilità a 360°.

Facilità di manutenzione



Facile manutenzione e una rete di assistenza efficiente

Grazie alle ridotte necessità di manutenzione le pale cingolate Liebherr della sesta generazione contribuiscono notevolmente al successo economico. Una capillare rete di assistenza significa distanze brevi, strutture efficienti e risposte rapide per l'utilizzatore.

Manutenzione conveniente

Controlli giornalieri semplici

Tutti gli elementi che l'operatore controlla quotidianamente nelle verifiche di routine sono facilmente accessibili su un lato del motore. La cabina ad inclinazione idraulica (di serie) assicura un accesso facile ai componenti. Gli interventi di manutenzione possono essere eseguiti rapidamente e in modo efficiente.

Intervali di manutenzione più lunghi

Gli intervalli di manutenzione sono adattati in modo ottimale ai singoli componenti. In zone esposte vengono utilizzati cuscinetti che non richiedono manutenzione. Gli intervalli di sostituzione dell'olio idraulico fino 8000 ore di esercizio consentono di ridurre i costi e minimizzare i tempi di fermo.



Comodo accesso

- Tutti i punti di manutenzione sono centralizzati e facilmente accessibili. L'ispezione giornaliera della macchina è facile e rapida grazie agli sportelli di ampia apertura nel vano motore.
- L'illuminazione di serie dell'area motore facilita manutenzione e ispezione.

Grande sicurezza di pianificazione

Costi pianificabili

Le pale cingolate Liebherr sono dotate di garanzia standard per l'intera macchina e gli organi di trasmissione. Programmi di manutenzione e ispezione su misura permettono di pianificare tutti gli interventi di assistenza.

Programma Scambio

Il programma Scambio Liebherr consente la rigenerazione dei componenti secondo i più elevati standard industriali. Sono disponibili diverse opzioni: componenti sostitutivi, revisione generale o riparazione. In questo modo il cliente riceve componenti della stessa qualità degli originali ma con costi ridotti.



Ventilatore orientabile

- Quando la macchina è utilizzata in ambienti polverosi, il ventilatore orientabile di serie facilita la pulizia dell'impianto di raffreddamento. La griglia di protezione del radiatore HD è orientabile senza attrezzi.

Il cliente al primo posto

Consulenza e servizio competenti

Liebherr offre consulenza competente e di alto livello. Tecnici esperti sono in grado di consigliarvi al meglio sulle vostre specifiche richieste: consulenza di vendita orientata all'impiego, contratti di assistenza, proposte per riparazioni vantaggiose, gestione delle parti di ricambio originali, come anche la trasmissione dati in remoto per la pianificazione e la gestione del parco macchine.

Contatto continuo con gli operatori

Utilizziamo le nostre conoscenze specifiche ma anche le esperienze pratiche dei nostri clienti, per ottimizzare costantemente macchine e servizi – soluzioni reali per situazioni reali.



Servizio di assistenza rapido per parti di ricambio

- Pronta consegna 24 ore: il servizio di assistenza per parti di ricambio Liebherr è sempre disponibile per i nostri rivenditori.
- Catalogo parti di ricambio elettronico: selezione rapida e affidabile e ordine attraverso portale Liebherr.
- Con l'online tracking si può seguire lo stato di elaborazione del proprio ordine in ogni momento.

Dati tecnici LR 626



Motore diesel

Liebherr-motore diesel	D 924-A7-04 Limite di emissione corrisponde a 97/68/CE, 2012/46/UE livello IV, EPA/CARB Tier 4f
Potenza nominale (netto)	
ISO 9249	105 kW/ 143 CV
SAE J1349	105 kW/ 143 CV
Maximale Leistung (netto)	
ISO 9249	120 kW/ 163 CV
SAE J1349	120 kW/ 161 CV
Giri motore	2.100 1/min.
Cilindrata	4,5 l
Foratura	104 mm/ 132 mm
Costruzione	Motore a 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, turbocompressore, intercooler aria/aria
Iniezione	Iniezione diretta, common rail, comando elettronico
Lubrificazione	Lubrificazione a circolazione forzata, lubrificazione del motore fino a 45° d'inclinazione
Tensione d'esercizio	24 V
Macchina luce	140 A
Avviamento	5,5 kW
Batteria	2 x 180 Ah/ 12 V
Filtro aria	Filtro aria a secco con sensore depressione ed espulsore automatico di pulviscolo, elementi principali e di sicurezza
Sistema di raffreddamento	Radiatore combinato, composto da unità di raffreddamento per acqua, olio idraulico e aria di alimentazione
Ventilatore	Ventilatore azionato idraulicamente e regolato termostaticamente



Impianto idraulico

Sistema idraulico	Sistema LUDV (sistema idraulico che ripartisce il flusso dell'olio indipendentemente dalle pressioni di lavoro)
Tipo di pompa	Pompa a portata variabile
Portata max.	155 l/min.
Limitazione pressione	260 bar
Filtraggio	Filtro a richiamo con magneti nel serbatoio idraulico
Comandi	Manipolatore singola per tutti i movimenti della benna, con blocco manipolatore a tenuta magnetica per la funzioni braccio flottante, riposizionamento benna e fine corsa sollevamento bracci



Trasmissione, comandi

Modello	Circuito idrostatico di propulsione senza marce che consiste di due pompe e due motori idraulici a portata variabile per un comando indipendente per ogni cingolo
Velocità*	A regolazione continua elettronica Campo 1 (retromarcia): 0 – 4,0 km/h (4,5 km/h) Campo 2 (retromarcia): 0 – 6,5 km/h (8,0 km/h) Campo 3 (retromarcia): 0 – 10,0 km/h (10,0 km/h) * Tutti i range di velocità di marcia possono essere impostate dal joystick
Litronic-System	Il sistema Litronic controlla elettronicamente il carico del motore diesel e regola la velocità di marcia in relazione alla forza di spinta necessaria
Sterzo	Idrostatico, rotazione sul posto
Freno di servizio	Idrostatico, autoarresto dinamico
Freno di stazionamento/ freno d'emergenza	A dischi multipli, antiusura, si attiva automaticamente quando la leva di comando viene rilasciata in posizione neutra
Raffreddamento	Radiatore dell'olio idraulico incorporato nel sistema di raffreddamento combinato
Filtraggio	Filtraggio fine nel sistema di pilotaggio
Riduttori finali	Riduttori con elementi turas connessi al riduttore planetare, doppio isolamento a controllo elettronico
Comandi	1 leva di comando per tutti i movimenti di traslazione



Cabina

Cabina	Cabina pressurizzata, ribaltabile fino a 40° verso la parte posteriore tramite pompa a mano; 12 getti d'aria per tutte le zone di climatizzazione. Finestrini scorrevoli destra e sinistra, strutture ROPS secondo EN ISO 3471 e FOPS secondo EN ISO 3449 integrata
Sedile	Sedile a sospensione pneumatica, regolabile a piacimento dell'operatore
Monitoraggio	Display touch screen: visualizzazione dei dati della macchina, monitoraggio delle condizioni operative e delle impostazioni specifiche dei parametri macchina

Carro

Supporto	Elastico tramite assali di supporto e asse di oscillazione
Catenarie	Lubrificate, dispositivo tensionatore con molla e cilindro tensionatore idraulico
Maglie, per lato	38
Segmenti ruota turas, per lato	5
Rulli guidacingoli, per lato	6
Rulli portanti, per lato	1
Pattini, Standard	508 mm, due nervature
Pattini, Optional	457 mm, due nervature 560 mm, due nervature Pattini più larghi su richiesta.
Altezza nervatura	35 mm

Emissione sonora

Intensità sonora ISO 6396

L_{pA} (intensità sonora sul posto di guida) 78 dB(A)

Livello di prestazione acustica 2000/14/CE

L_{WA} (potenza della rumorosità 109 dB(A) emessa nell'ambiente)

Rifornimenti

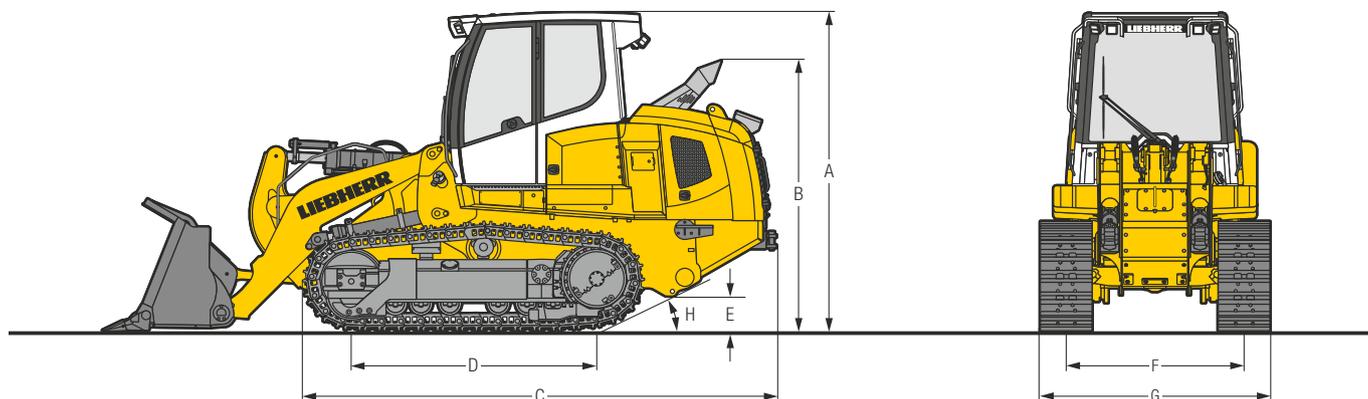
Serbatoio gasolio	320 l
Serbatoio di urea	49 l
Impianto di raffreddamento	30 l
Olio motore con filtro	19 l
Serbatoio idraulico	90 l
Asse portante, per lato	4,3 l
Riduttori finali, per lato	15 l
Isolamento a tenuta meccanica	8 l

Cicli di lavoro

Sollevarre	6,2 s
Scarico	3,0 s
Inclinazione all'indietro	3,2 s
Abbassare¹⁾	2,2 s

¹⁾ Benna scarica e funzione braccio flottante attivata

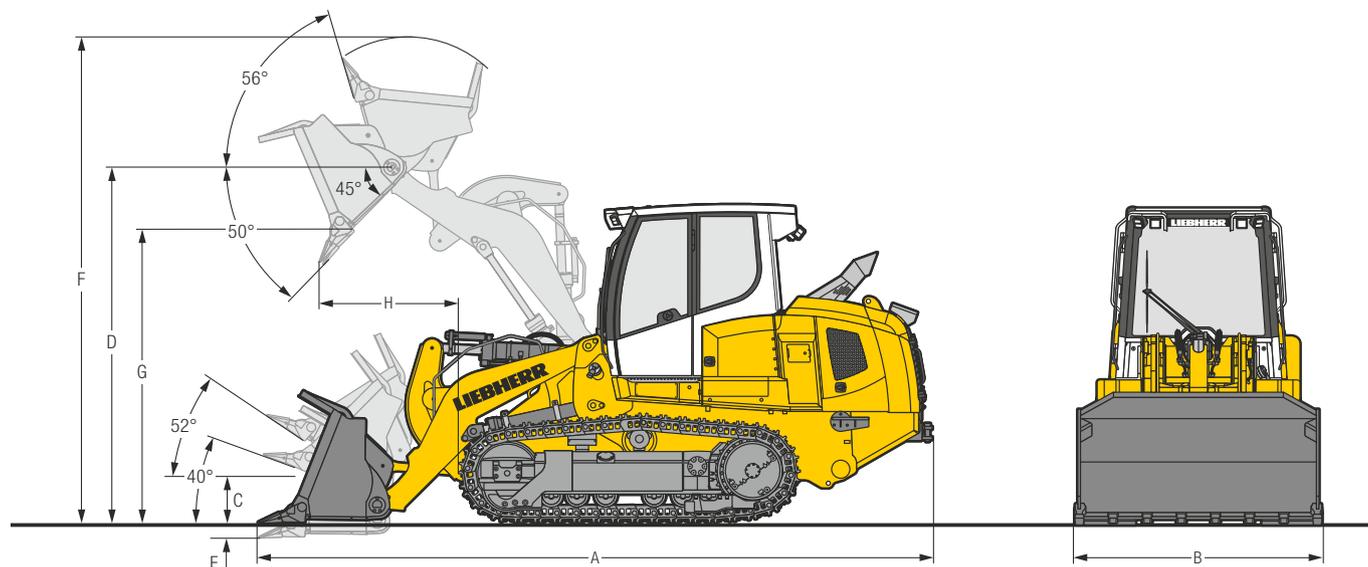
Dimensioni LR 626



Dimensioni

A	Altezza della cabina da terra	mm	3.150
B	Altezza dello scarico da terra	mm	2.688
C	Lunghezza complessiva senza attrezzatura	mm	4.638
D	Distanza interasse	mm	2.405
E	Luce libera da terra	mm	420
F	Carreggiata	mm	1.740
G	Pattini da 457 mm		
	Larghezza macchina	mm	2.197
G	Pattini da 508 mm		
	Larghezza macchina	mm	2.248
G	Pattini da 560 mm		
	Larghezza macchina	mm	2.300
H	Inclinazione della zavorra	mm	30°

Attrezzatura anteriore LR 626



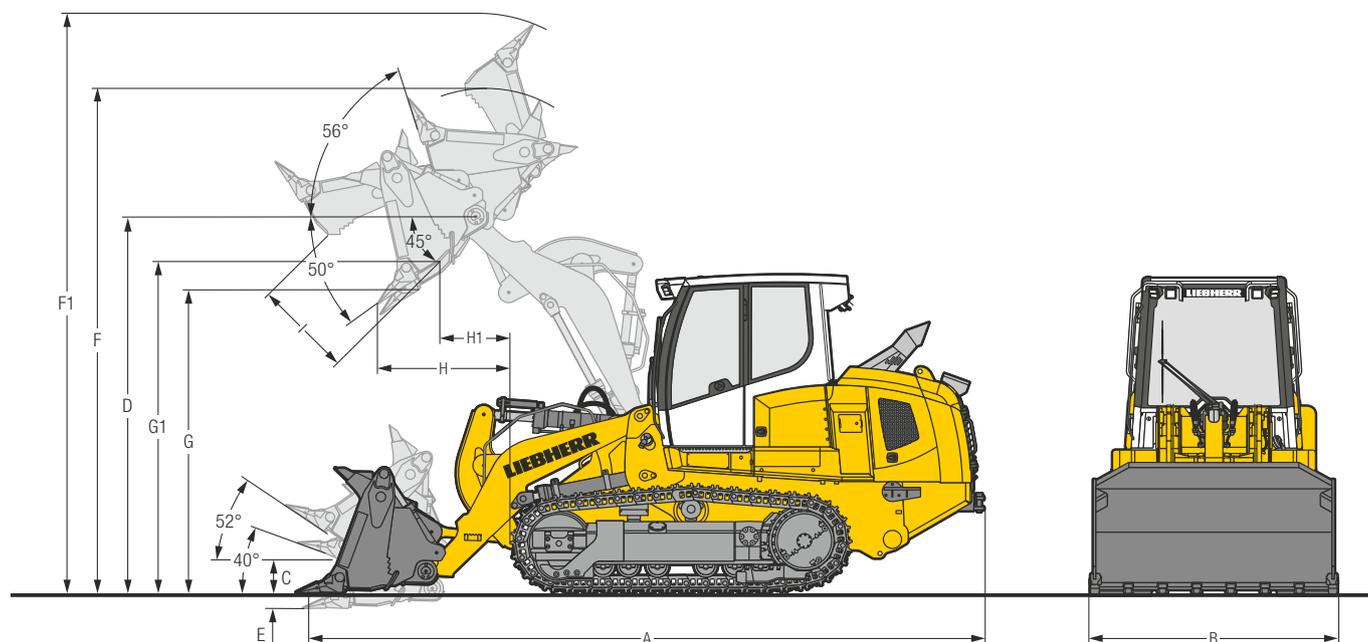
Benna standard

Versione in		Portadenti avvitati, denti e segmenti	Portadenti saldati, denti	Lama
Capacità nominale della benna, ISO 7546	m ³	1,8	1,7	1,8
Capacità nominale della benna, SAE J742	m ³	1,8	1,7	1,8
Forza di strappo, ISO 14397	kN	127	138	127
Carico statico di ribaltamento, ISO 14397	kg	11.765	12.011	11.863
A Lunghezza con benna a terra e protezione posteriore	mm	6.337	6.246	6.337
B Larghezza benna ²⁾	mm	2.444	2.450	2.420
C Altezza, posizione trasporto	mm	541	541	541
D Altezza, massima articolazione benna	mm	3.663	3.663	3.663
E Profondità di scavo	mm	136	111	136
F Altezza massima con benna alzata	mm	5.007	5.007	5.007
G Altezza di scarico con massima alzata				
benna a 45° di scarico, ISO 7131	mm	2.849	2.917	2.849
H Sbraccio con massima alzata				
benna a 45° di scarico, ISO 7131	mm	1.051	1.018	1.051
Peso benna	kg	1.238	1.126	1.140
Peso operativo ¹⁾	kg	16.486	16.366	16.546
Pressione al suolo ¹⁾	kg/cm ²	0,68	0,67	0,67

¹⁾ Incl. oli e liquidi, serbatoio carburante pieno, macchina con cabina ROPS/FOPS, operatore, benna, contrappeso e pattini da 508 mm.

²⁾ Con pattini da 508 mm. Altre tipologie di pattini su richiesta.

Attrezzatura anteriore LR 626



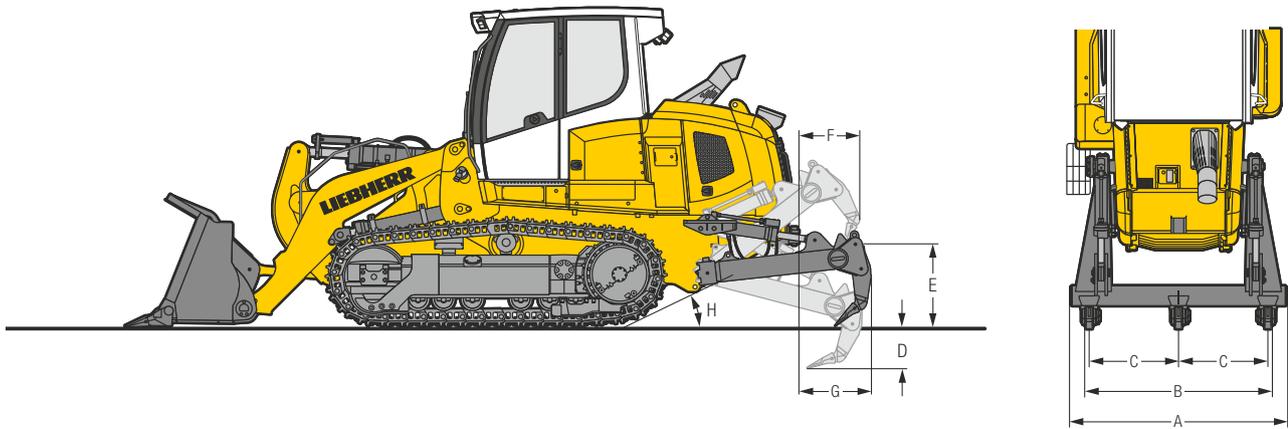
Benna 4-in-1

Versione con		Portadenti avvitati, denti e segmenti	Portadenti saldati, denti	Lama
Capacità nominale della benna, ISO 7546	m ³	1,6	1,5	1,6
Capacità nominale della benna, SAE J742		1,6	1,5	1,6
Forza di strappo, ISO 14397	kN	113	123	113
Carico statico di ribaltamento,, ISO 14397	kg	10.376	10.610	10.473
A Lunghezza con benna a terra e protezione posteriore	mm	6.474	6.384	6.474
B Larghezza benna ²⁾	mm	2.448	2.450	2.420
C Altezza, posizione trasporto	mm	541	541	541
D Altezza, massima articolazione benna	mm	3.663	3.663	3.663
E Profondità di scavo	mm	186	161	186
F Altezza massima con benna alzata (benna chiusa)	mm	5.015	5.015	5.015
F1 Altezza massima con benna alzata (benna aperta)	mm	5.591	5.523	5.591
G Altezza scarico con alzata massima e 45° di scarico (benna), ISO 7131	mm	2.743	2.811	2.743
G1 Altezza scarico con alzata massima e 45° di scarico (lama), ISO 7131	mm	3.253	3.253	3.253
H Altezza scarico con massima alzata benna a 45° di scarico (benna), ISO 7131	mm	1.086	1.053	1.086
H1 Sbraccio con massima alzata benna a 45° di scarico (lama), ISO 7131	mm	625	625	625
I Apertura benna	mm	1.201	1.201	1.201
Peso benna	kg	1.782	1.671	1.685
Peso operativo ¹⁾	kg	17.216	17.172	17.164
Pressione al suolo ¹⁾	kg/cm ²	0,71	0,70	0,70

¹⁾ Incl. oli e liquidi, serbatoio carburante pieno, macchina con cabina ROPS/FOPS, operatore, benna, contrappeso e pattini da 508 mm.

²⁾ Con pattini da 508 mm. Altre tipologie di pattini su richiesta.

Attrezzatura posteriore LR 626



Scarificatore 3 denti radial

A	Larghezza totale	mm	2.096
B	Larghezza scarificatore	mm	1.800
C	Distanza denti	mm	870
D	Profondità massima	mm	348
E	Alzata massima sotto la punta del dente	mm	715
F	Sbraccio, scarificatore sollevato	mm	638
G	Sbraccio, scarificatore abbassato	mm	769
H	Angolo pendenza scarificatore alzato	kg	20°
	Peso ¹⁾	kg	919
	Cambiamento peso operativo	kg/cm ²	876
	Cambiamento della pressione al suolo	kg	0,03
	Cambiamento del carico statico di ribaltamento		1.859

¹⁾ Con scarificatore montato, il contrappeso standard non c'è.

Dati tecnici LR 636



Motore diesel

Liebherr-motore diesel	D 934 A7 Limite di emissione corrisponde a 97/68/CE, 2012/46/UE livello IV, EPA/CARB Tier 4f
Potenza nominale (netto)	
ISO 9249	135 kW/ 184 CV
SAE J1349	135 kW/ 184 CV
Maximale Leistung (netto)	
ISO 9249	160 kW/218 CV
SAE J1349	160 kW/214 CV
Giri motore	1.800 1/min.
Cilindrata	7,0 l
Foratura	122 mm/ 150 mm
Costruzione	Motore a 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, turbocompressore, intercooler aria / aria
Iniezione	Iniezione diretta, common rail, comando elettronico
Lubrificazione	Lubrificazione a circolazione forzata, lubrificazione del motore fino a 45° d'inclinazione
Tensione d'esercizio	24 V
Macchina luce	140 A
Avviamento	7,8 kW
Batteria	2 x 180 Ah/ 12 V
Filtro aria	Filtro aria a secco con sensore depressione ed espulsore automatico di pulviscolo, elementi principali e di sicurezza
Sistema di raffreddamento	Radiatore combinato, composto da unità di raffreddamento per acqua, olio idraulico e aria di alimentazione
Ventilatore	Ventilatore azionato idraulicamente e regolato termostaticamente



Impianto idraulico

Sistema idraulico	Sistema LUDV (sistema idraulico che ripartisce il flusso dell'olio indipendentemente dalle pressioni di lavoro)
Tipo di pompa	Pompa a portata variabile
Portata max.	209 l/min.
Limitazione pressione	260 bar
Filtraggio	Filtro a richiamo con magnete nel serbatoio idraulico
Comandi	Manipolatore singola per tutti i movimenti della benna, con blocco manipolatore a tenuta magnetica per la funzioni braccio flottante, riposizionamento benna e fine corsa sollevamento bracci



Trasmissione, comandi

Modello	Circuito idrostatico di propulsione senza marce che consiste di due pompe e due motori idraulici a portata variabile per un comando indipendente per ogni cingolo
Velocità*	A regolazione continua elettronica Campo 1 (retromarcia): 0 – 4,0 km/h (4,5 km/h) Campo 2 (retromarcia): 0 – 6,5 km/h (8,0 km/h) Campo 3 (retromarcia): 0 – 11,0 km/h (11,0 km/h) * Tutti i range di velocità di marcia possono essere impostate dal joystick
Litronic-System	Il sistema Litronic controlla elettronicamente il carico del motore diesel e regola la velocità di marcia in relazione alla forza di spinta necessaria
Sterzo	Idrostatico, rotazione sul posto
Freno di servizio	Idrostatico, autoarresto dinamico
Freno di stazionamento/ freno d'emergenza	A dischi multipli, antiusura, si attiva automaticamente quando la leva di comando viene rilasciata in posizione neutra
Raffreddamento	Radiatore dell'olio idraulico incorporato nel sistema di raffreddamento combinato
Filtraggio	Filtraggio fine nel sistema di pilotaggio
Riduttori finali	Riduttori con elementi turas connessi al riduttore planetare, doppio isolamento a controllo elettronico
Comandi	1 leva di comando per tutti i movimenti di traslazione



Cabina

Cabina	Cabina pressurizzata, ribaltabile fino a 40° verso la parte posteriore tramite pompa a mano; 12 getti d'aria per tutte le zone di climatizzazione. Finestrini scorrevoli destra e sinistra, strutture ROPS secondo EN ISO 3471 e FOPS secondo EN ISO 3449 integrata
Sedile	Sedile a sospensione pneumatica, regolabile a piacimento dell'operatore
Monitoraggio	Display touch screen: visualizzazione dei dati della macchina, monitoraggio delle condizioni operative e delle impostazioni specifiche dei parametri macchina

Carro

Supporto	Elastico tramite assali di supporto e asse di oscillazione
Catenarie	Lubrificate, dispositivo tensionatore con molla e cilindro tensionatore idraulico
Maglie, per lato	38
Segmenti ruota turas, per lato	5
Rulli guidacingoli, per lato	6
Rulli portanti, per lato	1
Pattini, Standard	560 mm, due nervature
Pattini, Optional	508 mm, due nervature 610 mm, due nervature Pattini più larghi su richiesta.
Altezza nervatura	42,5 mm

Emissione sonora

Intensità sonora ISO 6396	
L _{pA} (intensità sonora sul posto di guida)	78 dB(A)
Livello di prestazione acustica 2000/14/CE	
L _{WA} (potenza della rumorosità emessa nell'ambiente)	110 dB(A)

Rifornimenti

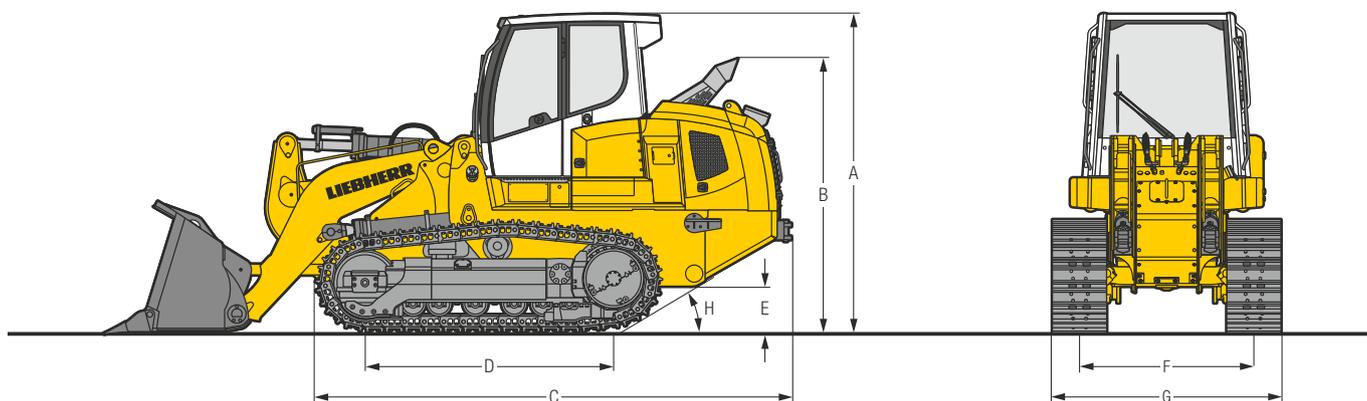
Serbatoio gasolio	400 l
Serbatoio di urea	49 l
Impianto di raffreddamento	30 l
Olio motore con filtro	5,3 l
Serbatoio idraulico	86 l
Asse portante, per lato	5 l
Riduttori finali, per lato	20 l
Isolamento a tenuta meccanica	9,5 l

Cicli di lavoro

Sollevarre	6,4 s
Scarico (alla massima altezza)	1,5 s
Inclinazione all'indietro (al massimo dell'altezza)	2,0 s
Abbassare¹⁾	2,6 s

¹⁾ Benna scarica e funzione braccio flottante attivata

Dimensioni LR 636

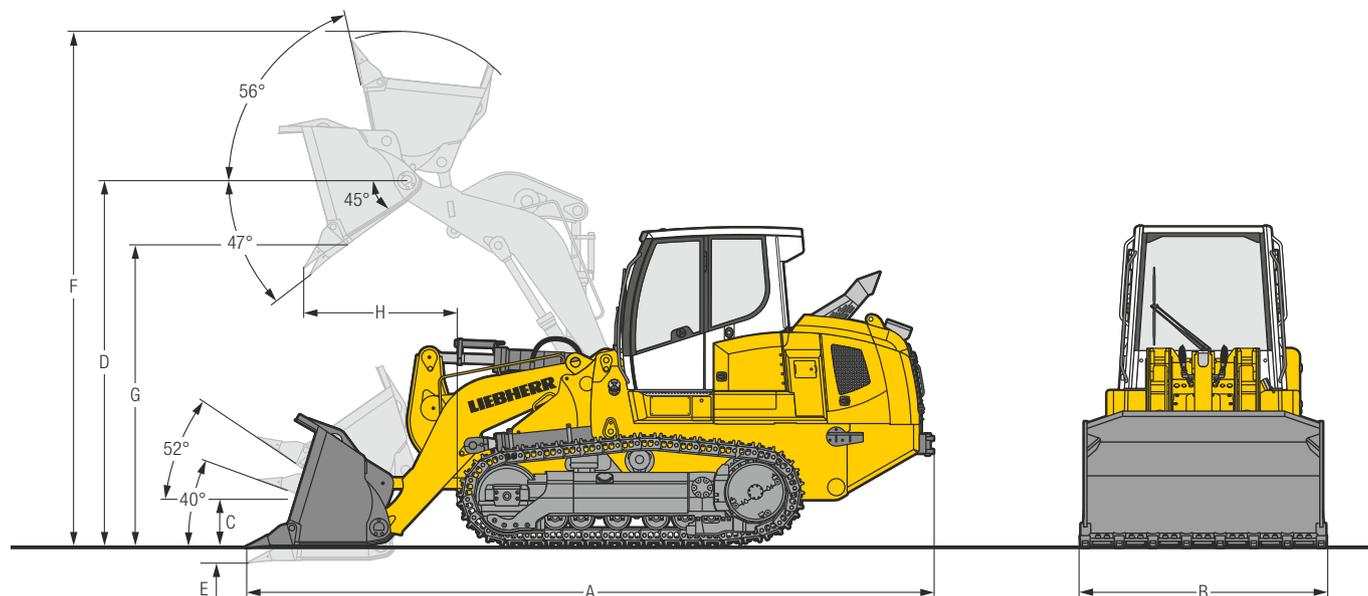


Dimensioni

A	Altezza della cabina da terra	mm	3.330
B	Altezza dello scarico da terra	mm	2.866
C	Lunghezza complessiva senza attrezzatura	mm	4.940
D	Distanza interasse	mm	2.580
E	Luce libera da terra	mm	483
F	Carreggiata	mm	1.800 ¹⁾
G	Pattini da 457 mm		
	Larghezza macchina	mm	2.308
G	Pattini da 508 mm		
	Larghezza macchina	mm	2.360
G	Pattini da 560 mm		
	Larghezza macchina	mm	2.550
H	Inclinazione della zavorra	mm	30°

¹⁾ Carreggiata a 610 mm: 1.940 mm

Attrezzatura anteriore LR 636



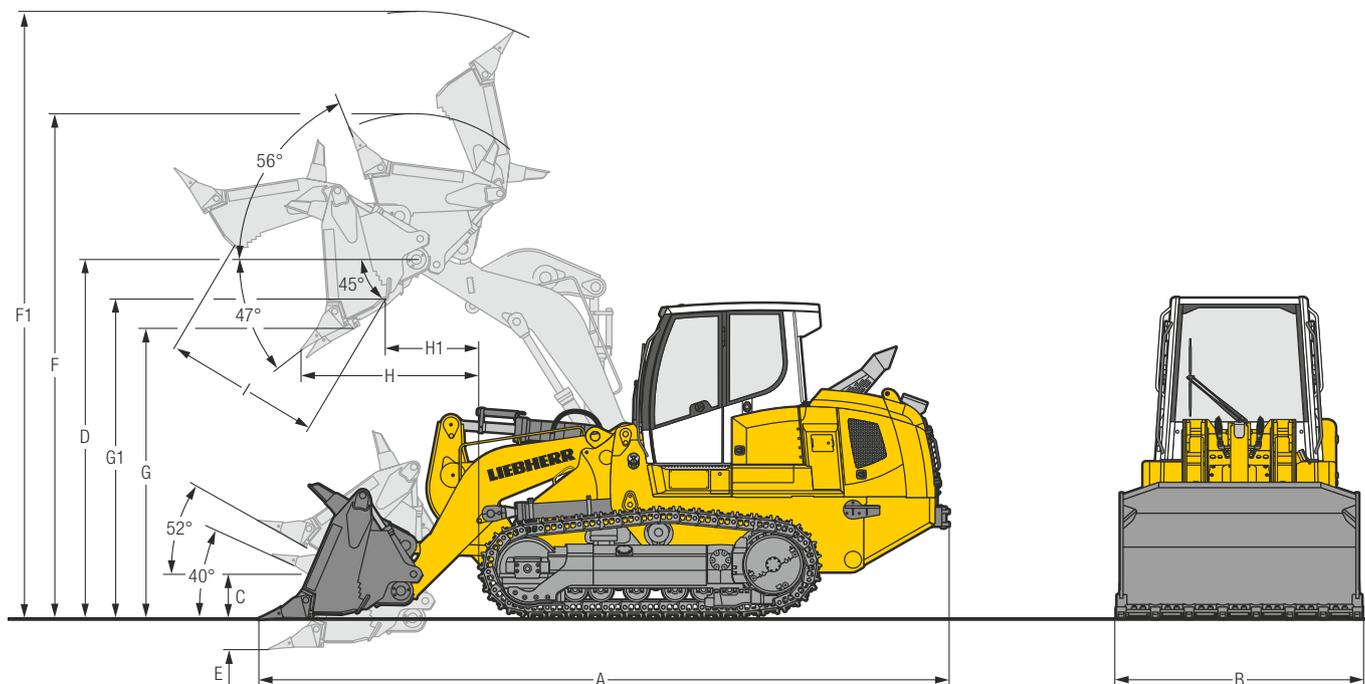
Benna standard

Versione in		Portamenti avvitati, denti e segmenti	Portamenti saldati, denti	Lama
Capacità nominale della benna, ISO 7546	m ³	2,4	2,3	2,4
Capacità nominale della benna, SAE J742	m ³	2,5	2,3	2,5
Forza di strappo, ISO 14397	kN	164	180	164
Carico statico di ribaltamento, ISO 14397	kg	14.571	14.393	14.731
A Lunghezza con benna a terra e protezione posteriore	mm	6.984	6.868	6.984
B Larghezza benna ²⁾	mm	2.529	2.500	2.490
C Altezza, posizione trasporto	mm	576	576	576
D Altezza, massima articolazione benna	mm	4.051	4.051	4.051
E Profondità di scavo	mm	151	121	151
F Altezza massima con benna alzata	mm	5.477	5.477	5.477
G Altezza di scarico con massima alzata benna a 45° di scarico, ISO 7131	mm	3.059	3.146	3.059
H Sbraccio con massima alzata benna a 45° di scarico, ISO 7131	mm	1.244	1.195	1.244
Peso benna	kg	1.705	1.539	1.585
Peso operativo ¹⁾	kg	21.587	21.074	21.467
Pressione al suolo ¹⁾	kg/cm ²	0,75	0,73	0,74

¹⁾ Incl. oli e liquidi, serbatoio carburante pieno, macchina con cabina ROPS/FOPS, operatore, benna, contrappeso(s) e pattini da 560 mm.

²⁾ Con pattini da 560 mm. Altre tipologie di pattini su richiesta.

Attrezzatura anteriore LR 636



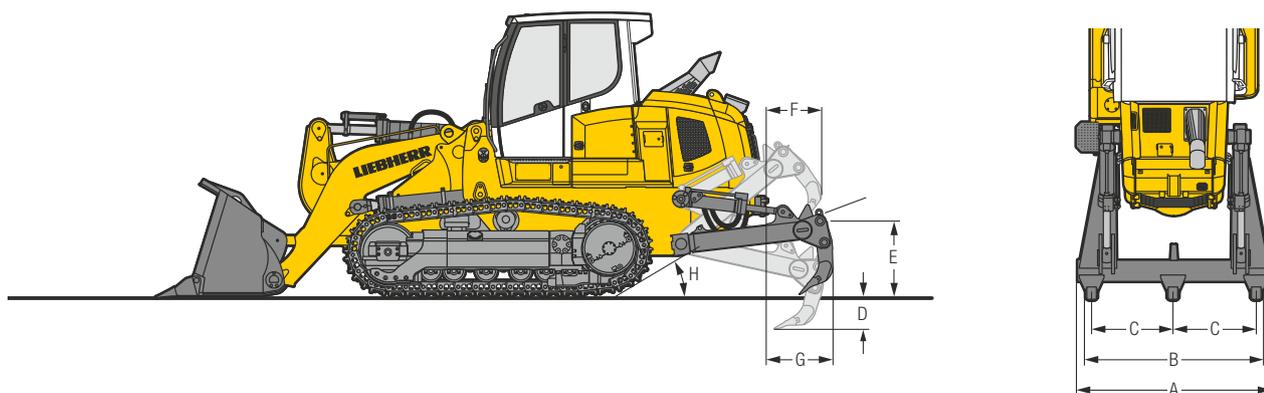
Benna 4-in-1

Versione con		Portadenti avvitati, denti e segmenti	Portadenti saldati, denti	Lama
Capacità nominale della benna, ISO 7546	m ³	2,0	1,9	2,0
Capacità nominale della benna, SAE J742	m ³	2,1	1,9	2,1
Forza di strappo, ISO 14397	kN	155	169	155
Carico statico di ribaltamento,, ISO 14397	kg	12.646	13.038	12.801
A Lunghezza con benna a terra e protezione posteriore	mm	7.094	6.978	7.094
B Larghezza benna ²⁾	mm	2.529	2.500	2.490
C Altezza, posizione trasporto	mm	576	576	576
D Altezza, massima articolazione benna	mm	4.051	4.051	4.051
E Profondità di scavo	mm	220	190	220
F Altezza massima con benna alzata (benna chiusa)	mm	5.458	5.458	5.458
F1 Altezza massima con benna alzata (benna aperta)	mm	6.160	6.070	6.160
G Altezza scarico con alzata massima e 45° di scarico (benna), ISO 7131	mm	2.966	3.053	2.966
G1 Altezza scarico con alzata massima e 45° di scarico (lama), ISO 7131	mm	3.576	3.576	3.576
H Altezza scarico con massima alzata benna a 45° di scarico (benna), ISO 7131	mm	1.238	1.189	1.238
H1 Sbraccio con massima alzata benna a 45° di scarico (lama), ISO 7131	mm	691	691	691
I Apertura benna	mm	1.290	1.290	1.290
Peso benna	kg	2.281	2.115	2.161
Peso operativo ¹⁾	kg	21.879	21.711	21.759
Pressione al suolo ¹⁾	kg/cm ²	0,76	0,75	0,75

¹⁾ Incl. oli e liquidi, serbatoio carburante pieno, macchina con cabina ROPS/FOPS, operatore, benna, contrappeso e pattini da 560 mm.

²⁾ Con pattini da 508 mm. Altre tipologie di pattini su richiesta.

Attrezzatura posteriore LR 636



Scarificatore 3 denti radial

In combinazione con		Benna standard fino a 2,3 m ³	Benna standard oltre a 2,3 m ³	Benna 4-in-1 (tutte le dimensioni)
A	Larghezza totale	mm	2.100	2.100
B	Larghezza scarificatore	mm	1.860	1.860
C	Distanza denti	mm	900	900
D	Profondità massima	mm	365	365
E	Alzata massima sotto la punta del dente	mm	883	883
F	Sbraccio, scarificatore sollevato	mm	604	604
G	Sbraccio, scarificatore abbassato	mm	715	715
H	Angolo pendenza scarificatore alzato	mm	21°	21°
	Peso ¹⁾	kg	1.106	1.106
	Cambiamento peso operativo	kg	939	939
	Cambiamento della pressione al suolo	kg/cm ²	0,03	0,02
	Cambiamento del carico statico di ribaltamento	kg	1.897	1.285

¹⁾ Con scarificatore montato, il contrappeso standard non c'è.

Equipaggiamento

 Macchina base	LR 626	LR 636
Allestimento per lavori in gallerie	-	+
Attrezzatura di bordo base	•	•
Attrezzatura di bordo completa	+	+
Azionamento ventola idraulico	•	•
Dotazione impiego in discarica	1)	+
Filtro antiparticolato diesel	-	+
Filtro aria asciutta a 2 livelli con prefiltro ed espulsione del pulviscolo	•	•
Gancio di traino anteriore	•	•
Gancio di traino posteriore	•	•
Impianto d'ingrassaggio automatico	+	+
LiDAT – Sistema di trasmissione dati	•	•
Liebherr motore diesel livello di emissioni IV/Tier 4f	•	•
Occhielli per caricamento gru anteriori	•	•
Occhielli per caricamento gru posteriori	•	•
Olio idraulico Liebherr, biodegradabile	+	+
Portelli vano motore, chiudibili	•	•
Protezione del turbocompressore	-	+
Protezione radiatore rinforzata, orientabile	•	•
Protezione serbatoio	+	+
Radiatore a maglie larghe	•	•
Riduzione automatica del numero di giri	+	+
Separatore acqua-carburante	•	•
Separatore acqua-carburante riscaldato	+	+
Ventola orientabile	•	•
Ventola reversibile	+	+
Verniciatura speciale	+	+

 Attrezzatura idraulica	LR 626	LR 636
Filtro sul ritorno (nel serbatoio)	•	•
Funzione di abbassamento rapido benna	•	•
Kit di montaggio idraulico benna 4 in 1	+	+
Posizione flottante benna	•	•
Regolazione dell'idraulica indipendente del carico, LUDV	•	•
Ritorno benna automatico	•	•
Spegnimento fine corsa di sollevamento automatico	•	•

 Trasmissione	LR 626	LR 636
3 campi di velocità regolabili	•	•
Contatto integrato nel sedile (presenza operatore)	•	•
Freno di stazionamento automatico	•	•
Idraulica di marcia con comando a V e sterzo con pedali	+	+
Idraulica di marcia con joystick proporzionale	•	•
Interruttore di attivazione macchine	•	•
Limitatore di coppia elettronico	•	•
Pedale freno-inch	+	+
Pulsante arresto di emergenza	•	•
Riduttori finali planetari	•	•
Trasmissione idrostatica	•	•

 Cabina	LR 626	LR 636
Appendiabiti	•	•
Braccioli regolabili	•	•
Cabina ribaltabile	•	•
Climatizzatore	•	•
Condensatore orientabile	+	+
Estintore	+	+
Finestrino scorrevole destro	•	•
Finestrino scorrevole sinistro	•	•
Griglia di protezione per lunotto posteriore	+	+
Illuminazione interna	•	•
Installazione radio predisposta	•	•
Interruttore di velocità lavoro traslazione	•	•
Lavatergicristalli	•	•
Presa 12 V	•	•
Presa 24 V	•	•
Radio	+	+
Riscaldamento acqua calda	•	•
ROPS/FOPS integrato	•	•
Sedile ammortizzato	+	+
Sedile Comfort, pneumatico	•	•
Sedile Premium, pneumatico	+	+
Specchietto retrovisore esterno	+	+
Specchietto retrovisore interno	•	•
Telecamera per retromarcia	•	•
Tendina parasole anteriore	•	•
Tergicristalli anteriore e posteriore con funzione di intermittenza	•	•
Vano portadocumenti climatizzato	•	•
Ventilazione a pressione	•	•
Vetri di sicurezza colorati	•	•
Vetro in policarbonato anteriore	+	+
Vetro in policarbonato posteriore	+	+

• = Standard

+ = Option

- = non disponibile

1) su richiesta presso il partner per la distribuzione

 Impianto elettrico	LR 626	LR 636
	Antifurto elettronico	+
Avvisatore acustico	•	•
Avviso di retromarcia	+	+
Avviso di retromarcia, disattivabile	+	+
Batteria avviamento a freddo, 2 pezzi	•	•
Fari da lavoro su cabina anteriori, 4 pezzi	•	•
Fari da lavoro su cabina posteriori, 2 pezzi	•	•
Fari supplementari su cabina posteriori, 2 pezzi	+	+
Interruttore principale batteria	•	•
Lampeggiante a luce rotante	+	+
Tensione di bordo 24 V	•	•
Tutti i fari LED	+	+

 Carro	LR 626	LR 636
	Carro con boccole di rotazione FTB	+
Carro LGP	+	+
Catene lubrificate ad olio	•	•
Guidacingolo anteriore e posteriore	•	•
Guidacingolo centrale	+	+
Maglia finale suddivisa	•	•
Pattini con foro	+	+
Pattini impiego normale	•	•
Protezione catenarie	+	+
Protezione ruota dentata	•	•
Protezione ruota folle	•	•
Raschiatore posteriore	+	+
Segmenti ruota dentata avvitati	•	•
Segmenti ruota dentata con rientranze	+	+
Telaio carro chiuso	•	•

 Equipaggiamento posteriori	LR 626	LR 636
	Barra di traino fissa	+
Contrappeso posteriore	•	•
Scarificatore 3 denti	+	+
Verricello	¹⁾	+

 Equipaggiamento front	LR 626	LR 636
	Benna 4 in 1	+
Benna da discarica	+	+
Benna standard	+	+
Benna standard HD	+	+
Cinematismo a Z	•	•
Griglia superiore per benna 4 in 1	+	+
Griglia superiore per benna standard	+	+
Lama imbullonata reversibile	+	+
Portadenti avvitati	+	+
Portadenti saldati	+	+
Protezione per cilindro di ribaltamento	+	+
Protezione per cilindro di serraggio benna 4 in 1	+	+
Protezione per cilindro di sollevamento	+	+
Segmenti lama imbullonata reversibile	+	+

• = Standard

+ = Option

- = non disponibile

¹⁾ su richiesta presso il partner per la distribuzione

Opzioni e/o attrezzature speciali, fornite da fornitori diversi da Liebherr, possono essere installate solo previa conoscenza e approvazione da parte di Liebherr (al fine di mantenere valida la garanzia).

Il Gruppo Liebherr



Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono dedicati agli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, alla costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per ogni esigenza, con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro esperienza tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualità dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. I componenti costruttivi principali vengono per questo progettati e prodotti in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine movimento terra.

Globale e indipendente

L'azienda familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La società è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 41.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 130 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs
☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772
www.liebherr.com, E-Mail: sales.lwt@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction