

Производительность по перевалке выше

Затраты — ниже

Погрузчик был разработан для перевалки сыпучих и штучных грузов в портах. К его ключевым преимуществам относятся высокая грузоподъемность и большая рабочая зона. Конструкция стрелы и рукояти была оптимизирована по весу для более энергичных и быстрых рабочих циклов. В результате погрузчик обеспечивает максимальную производительность при минимальных затратах в расчете на тонну груза. Модульное исполнение базовой машины и рабочего оборудования позволяет подобрать оптимальное решение для любых условий эксплуатации.

Высокая производительность по перевалке

Мощность

6-цилиндровый рядный дизельный двигатель Liebherr и энергосберегающая система ERC обеспечивают суммарную мощность 418 кВт, способствуя максимальной производительности по перевалке.

Улучшенное рабочее оборудование

Стрела и рукоять погрузчика были спроектированы специально для портовой перевалки грузов. Благодаря оптимизированной конструкции, они обеспечивают высокую грузоподъемность и, вместе с тем, отличаются малым весом. Исполнение энергосберегающего цилиндра ERC и гидроцилиндров рукояти и стрелы также учитывает особенности эксплуатации в портах.

Устойчивость

Балластировка базовой машины соответствует требованиям портовой перевалки грузов. Оптимальное распределение веса между поворотной платформой, ходовой тележкой и рабочим оборудованием гарантирует высокую устойчивость даже при работе с самыми тяжелыми грузами.

Топливная эффективность

Холостой ход и выключение двигателя

Стандартный автомат холостого хода этих машин снижает обороты двигателя до холостых сразу же после снятия руки машиниста с джойстика управления гидравликой. Однако кроме датчиков близости в джойстиках этот автомат имеет память и восстанавливает прежние обороты двигателя, как только рука машиниста снова потянется к джойстику. Это гарантирует их доступность сразу после касания джойстика. Результат — экономия топлива и снижение уровней шума. Эксплуатационные затраты снижаются еще сильнее, если использовать опциональную функцию остановки двигателя.

Замкнутый гидроконтур привода поворотного круга

Благодаря замкнутости контура привода поворотного круга при торможении платформы энергия возвращается обратно в систему. Это задает новый уровень в плане эффективности и экономичности. Просто, но эффективно.



Рабочее оборудование

- Оптимизированная по весу конструкция для максимальной грузоподъемности
- Большая рабочая зона благодаря вылету до 25 м
- Система электро-гидравлического контроля крайних положений увеличивает срок службы компонентов
- Быстросменный адаптер для расширения сферы применения погрузчика

Гидроподъемник кабины Liebherr

- Оптимальный обзор зоны над и перед кабиной
- Регулировка вылета кабины до 4 м
- Безопасная и удобная посадка в кабину с уровня земли

Гидравлика

- Превентивный контроль рабочих функций гидравлики для более точного и удобного управления машиной
- Гидравлическая система Load Sensing LUDV для максимальной энергоэффективности
- Высокая суммарная мощность приводов благодаря системе рекуперации энергии ERC

LIEBHERR

ERC-система Liebherr

Эффективность как стандарт

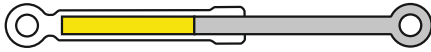


ERC-система –

Рост эффективной мощности и экономия топлива

При опускании рабочего оборудования его энергия отбирается и накапливается цилиндром регенерации энергии (ERC). Накопленная ERC энергия далее делается доступной машине дополнительно к энергии двигателя. Она

возвращается ERC-системой рабочему оборудованию при его подъеме. В результате рабочие циклы машины становятся более мощными и однородными, экономится топливо и одновременно растет производительность.



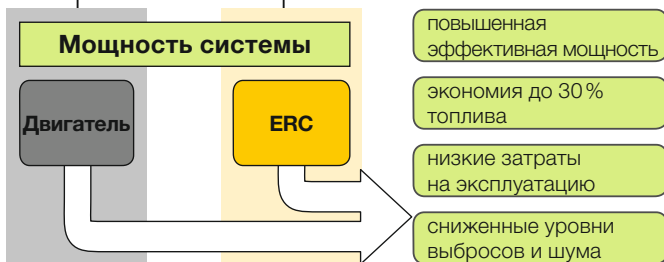
В 1. Оборудование поднято/
ERC вернул энергию



2. Опускание оборудования/Накопление энергии
4. Подъем оборудования/Возврат энергии



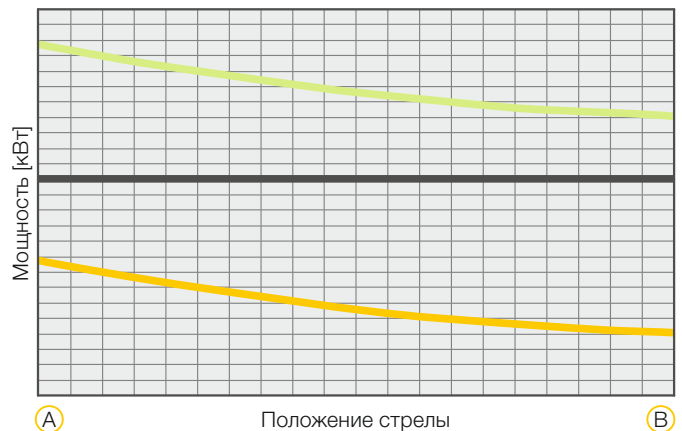
А 3. Оборудование опущено/
ERC накопил энергию



Мощность машины с ERC-системой

Цилиндр регенерации энергии (ERC) – ядро независимой от двигателя системы накопления энергии опускания ее рабочего оборудования. Благодаря ей фактическая мощность рабочего оборудования машин с ERC-системой оказывается больше отдаваемой ему двигателем, т.к. при подъеме рабочего оборудования ERC-система возвращает ему ранее накопленную энергию, которая добавляется к поступающей от двигателя.

Машина с ERC-системой



— Мощность от ERC-системы — Мощность от двигателя
— Эффективная мощность системы